

Carbon Footprint Analyse H2 2011

Datum : 08 mei 2012, gecorrigeerd 20 juli 2012

Onderwerp: Carbon Footprint Analyse tweede helft 2011 (1 juli 2011 – 1 januari 2012)

Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Organisatie

Rapporterende organisatie

Van Wijnen Holding N.V. is een van de grotere niet-beursgenoteerde bouw- en projectontwikkelingsconcerns van Nederland. De onderneming bestaat uit een groep regionaal georganiseerde bedrijven die gezamenlijk de nagestreefde landelijke dekking verzorgen en waarborgen. Van Wijnen is door dit wijdvertakte netwerk in staat de vraag naar ontwikkeling, realisatie, beheer en financiering van hoogwaardige bouw- en ontwikkelingsprojecten klantgericht te beantwoorden.

De werkwijze van het bedrijf wordt gekenmerkt door een directe benadering, korte lijnen en duidelijke afspraken. In elke Van Wijnen-onderneming wordt bovendien een duidelijk, verantwoord en integraal beleid ten aanzien van duurzaam ondernemen gevoerd. Het thema 'duurzaamheid' is dan ook niet meer weg te denken binnen Van Wijnen en de projecten die het bedrijf uitvoert.

Verantwoordelijk persoon

Binnen Van Wijnen Holding N.V. is de holdingdirectie statutair verantwoordelijk. Voor dit onderdeel wordt de portefeuille beheerd door de heer mr. ing. J.F.A.M. van Kimmenaede, commercieel directeur.

Organisatiegrenzen

De activiteiten die Van Wijnen onderneemt om de bewustwording te vergroten rondom de CO₂-uitstoot vallen onder regie van Van Wijnen Holding N.V. In de praktijk zijn de mensen en locaties waar de betreffende maatregelen daadwerkelijk worden getroffen, verantwoordelijk. Binnen het internationale Greenhouse Gas (GHG)-protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie liggen bij Van Wijnen Holding N.V. inclusief alle (dochter)ondernemingen.

Organisatieschema

Van Wijnen Holding N.V. heeft bijna 1.600 medewerkers. De bouw- en projectontwikkelingsactiviteiten zijn ondergebracht in vijf regionale bedrijven (Regio Noord, Regio Oost, Regio Zuid, Regio West en Regio Midden) en 26 vestigingen. De regionale bedrijven worden vanuit het hoofdkantoor in Baarn ondersteund met gespecialiseerde stafdiensten. Ook kunnen de bedrijven gebruik maken van Van Wijnen-dochter Wijcon B.V., een ingenieursbureau met vestigingen in Dordrecht en Waalwijk.

[Klik hier voor de organisatiestructuur](#)

Een gedetailleerde weergave van alle ondernemingen die onder Van Wijnen Holding N.V. vallen, is opgenomen in het boundary-document. Dit document maakt integraal onderdeel uit van de Carbon Footprint en beschrijft gedetailleerd welke entiteiten zijn meegenomen in de analyses. Ook de samenwerkingsverbanden en projecten van Van Wijnen die een substantiële bijdrage leveren aan de CO₂-emissie zijn in de CO₂-voetafdruk verwerkt.

ISO 14064-verklaring

Hierbij verklaart Van Wijnen Holding N.V. dat deze rapportage voor het CO₂-bewustzijnscertificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie maart 2006.

Datum : 8 mei 2012, gecorrigeerd 20 juli 2012
Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H2 2011
Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Carbon Footprint analyse

Grondslag

Deze Carbon Footprint analyse toont de CO₂-voetafdruk van Van Wijnen Holding N.V. in de tweede helft van 2011, overeenkomstig de CO₂-prestatieladder, versie 2.0. Daarmee stelt de Van Wijnen-organisatie vast welke activiteiten verantwoordelijk zijn voor CO₂-emissies en -absorpties. Bij het identificeren van de emissies is, conform de internationale Greenhouse Gas (GHG)-standaard, onderscheid gemaakt tussen de bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2).

Meetresultaten en toelichting

Gerapporteerde periode

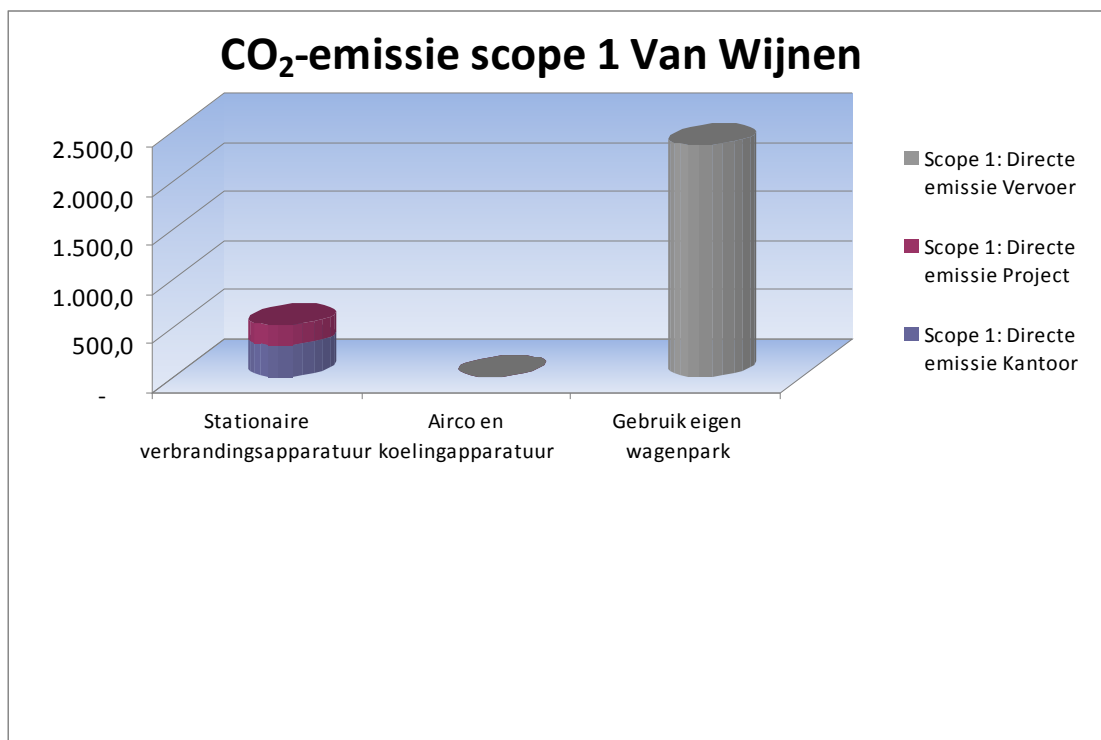
Van Wijnen rapporteert synchroon aan zijn boekjaar (1 januari tot en met 31 december) over zijn Carbon Footprint. De resultaten in deze rapportage gaan over de periode van 1 juli 2011 tot 1 januari 2012.

Veranderde aanpak

Van Wijnen is een organisatie die zijn activiteiten uitvoert in projecten. Naast de projecten is een centrale organisatie aanwezig die de projectactiviteiten ondersteunt. Dit heeft geresulteerd in een andere manier van benadering van de Carbon Footprint Rapportage. De emissie wordt weergegeven in de onderscheidende elementen van de CO₂-prestatieladder en daarbij ook in de elementen project, ondersteunend (kantoor) en vervoer. Dit geeft een beter inzicht in het ontstaan van de emissies.

Scope 1: Directe CO₂-emissie

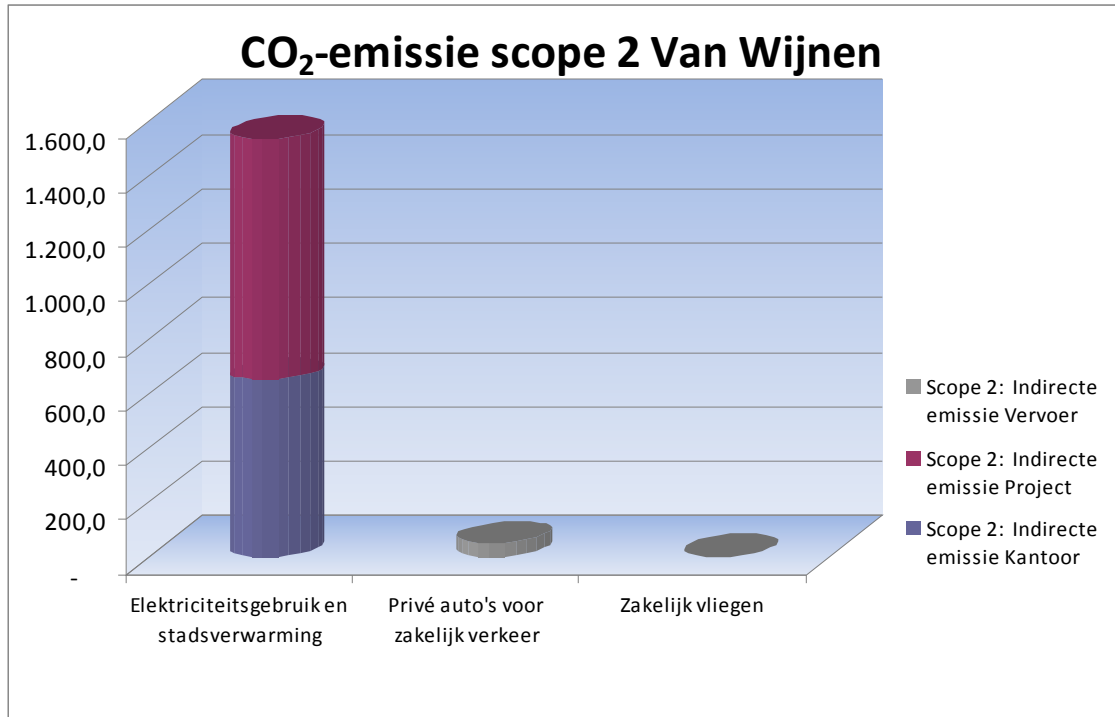
De directe CO₂-emissie van Van Wijnen bedraagt na meting en berekening 2.882,0 ton CO₂.



Datum : 8 mei 2012, gecorrigeerd 20 juli 2012
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H2 2011
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie van Van Wijnen bedraagt na meting en berekening 1.585,0 ton CO₂.



De totale CO₂-emissie van Van Wijnen bedraagt 4467,0 ton CO₂.

Diverse andere bronnen van CO₂-emissie

CO₂-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Van Wijnen niet plaatsgevonden.

Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor er van putten geen sprake is.

CO₂-compensatie

Van Wijnen compenseert CO₂-emissies niet. Wel wendt de onderneming beschikbare middelen aan om verbeteringen door te voeren binnen de kantoren en het machinepark. Doel is om daarmee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.

Datum : 8 mei 2012, gecorrigeerd 20 juli 2012
Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H2 2011
Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

Uit de metingen blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het verbruik van stationaire verbrandingsapparatuur (522,4 ton CO₂), het eigen wagenpark (2.358,5 ton CO₂) en het elektriciteitsgebruik (1.536,9 ton CO₂). Het is van belang om deze emissies nauwkeurig vast te leggen en nader toe te lichten.

Elektriciteit en gasverbruik op de projecten toe te rekenen aan Van Wijnen

Voor de projecten is alleen die uitstoot meegenomen die via rekeningen zijn te achterhalen.

Er heeft een wijziging plaatsgevonden in de toerekeningsmethodiek van de CO₂-emissie van projecten aan een periode. Vanaf deze rapportageperiode (2011H2) is alleen die CO₂-emissie van het verbruik van gas of elektriciteit meegenomen, waarvan de rekening is verkregen in de rapportageperiode. Hierbij wordt wel het gehele verbruik dat via de rekening is opgegeven meegenomen in de berekening en niet alleen het verbruik van deze periode. Voor de komende perioden wordt verder gegaan met deze methode. Hierbij is de aanname gedaan dat Van Wijnen een zo groot projectportfolio heeft dat verdeeld is over de gehele organisatie dat de geïntroduceerde fout door de gehele rekening mee te nemen zich uitmiddelt over de rapportage perioden.

Voorbeeld:

Project A loopt van 3-1-2011 tot heden. Zij heeft een afrekening in december van 10.000 kWh over de periode 3-1-2011 tot 30-11-2011. Dit verbruik wordt geheel opgenomen in de rapportageperiode 2011H2.

Project B loopt van 4-3-2011 tot heden en heeft nog geen jaarafrekening. De jaarafrekening komt in de rapportageperiode 2012H1. Het verbruik van dit project wordt niet meegenomen in de rapportageperiode 2011H2.

Men heeft dus een 'fout' geïntroduceerd door voor project A teveel mee te nemen, maar men neemt bij project B niks mee. Deze fouten zullen elkaar op de langere termijn bij meerdere projecten opheffen.

Door het toepassen van deze methode wordt de administratieve last behoorlijk minder.

Scope 1

De meetgegevens omtrent het verbruik van het eigen wagenpark zijn gebaseerd op de gegevens die de leasemaatschappijen hebben aangeleverd en op de informatie van TravelCard (brandstofbonnen). In de meting is uitgegaan van het verbruik in liters brandstof, omdat dit betrouwbaarder is dan een status op basis van verreden kilometers. De opgaven zoals Van Wijnen die overlegde, zijn voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het brandstofverbruik van stationaire verbrandingsapparatuur voor verwarming komen van gasmeters en facturen van de leverancier. Ook deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Er is een aantal uitzonderingen gemaakt, omdat Van Wijnen op bepaalde locaties niet het gehele pand in gebruik heeft. In deze gevallen wordt het totale verbruik van gas berekend op basis van servicekosten, het bruto vloeroppervlak of de doorberekening van de pandbeheerder.

Daar waar geen rekeningen aanwezig van de rapportageperiode is op basis van gegevens uit voorgaande perioden met behulp van de graaddagen doorberekening een schatting gemaakt van het verbruik. Bij een volgende rekening zullen deze gegevens weer worden verdisconteerd in de betreffende rapportageperiode.

De meetgegevens van het verbruik van overige gassen door stationaire verbrandingsapparatuur zijn afkomstig van aflevergegevens van de betreffende gasleverancier. De administratie van Van Wijnen leverde deze aan; de informatie wordt gedekt door facturen.

Datum : 8 mei 2012, gecorrigeerd 20 juli 2012
Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H2 2011
Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Scope 2

Het elektriciteitsverbruik is gemeten aan de hand van facturen, die op basis van de meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. Deze zijn voldoende betrouwbaar geacht.

Ook hier is een aantal uitzonderingen gemaakt, omdat Van Wijnen op bepaalde locaties niet het gehele pand in gebruik heeft. In deze gevallen wordt het totale verbruik van elektra berekend op basis van servicekosten, het bruto vloeroppervlak of de doorberekening van de pandbeheerder.

Daar waar geen rekeningen aanwezig van de rapportageperiode is op basis van gegevens uit voorgaande perioden met behulp van de graaddagen doorberekening een schatting gemaakt van het verbruik. Bij een volgende rekening zullen deze gegevens weer worden verdisconteerd in de betreffende rapportageperiode.

De verbruiksgegevens van privéauto's voor zakelijk verkeer en het zakelijk vliegverkeer komen uit de administratie van Van Wijnen. Deze gegevens zijn tevens gebruikt voor de financiële verrekening (uitbetaling van declaraties, betaling van facturen). Zij zijn onderhevig aan een accountantscontrole en worden daarmee betrouwbaar geacht.

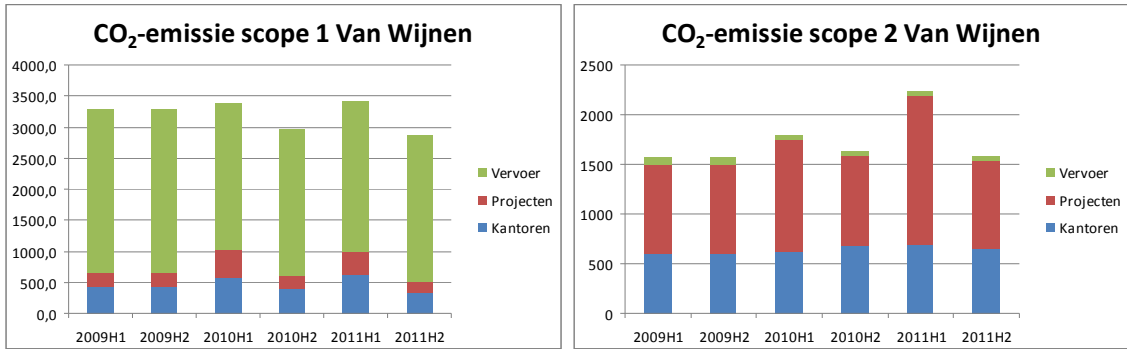
Scope 3

Scope 3, de indirecte overige CO₂-emissie, valt buiten de certificering die Van Wijnen op de prestatieladder beoogt en wordt niet meegenomen in de rapportage.

Datum : 8 mei 2012, gecorrigeerd 20 juli 2012
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H2 2011
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

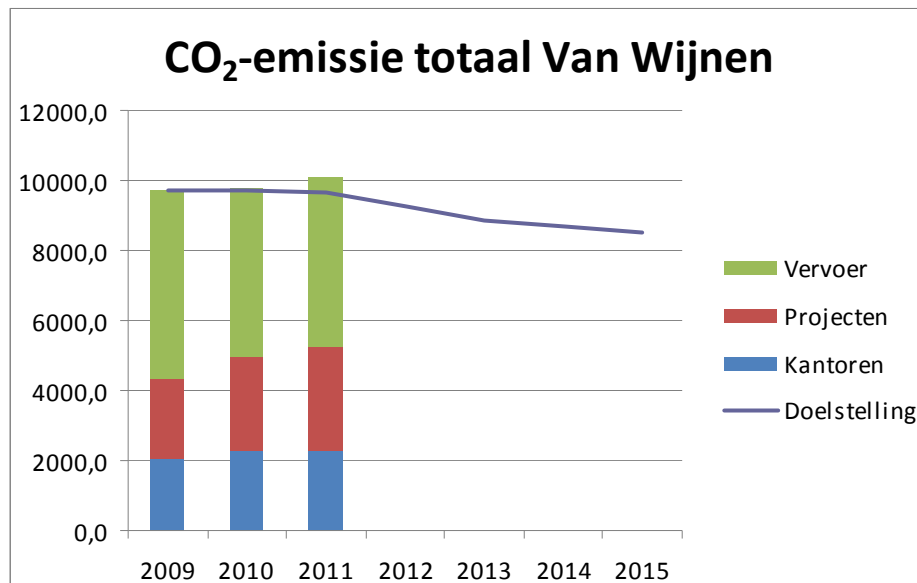
Halfjaarlijkse gegevens CO₂-emissie



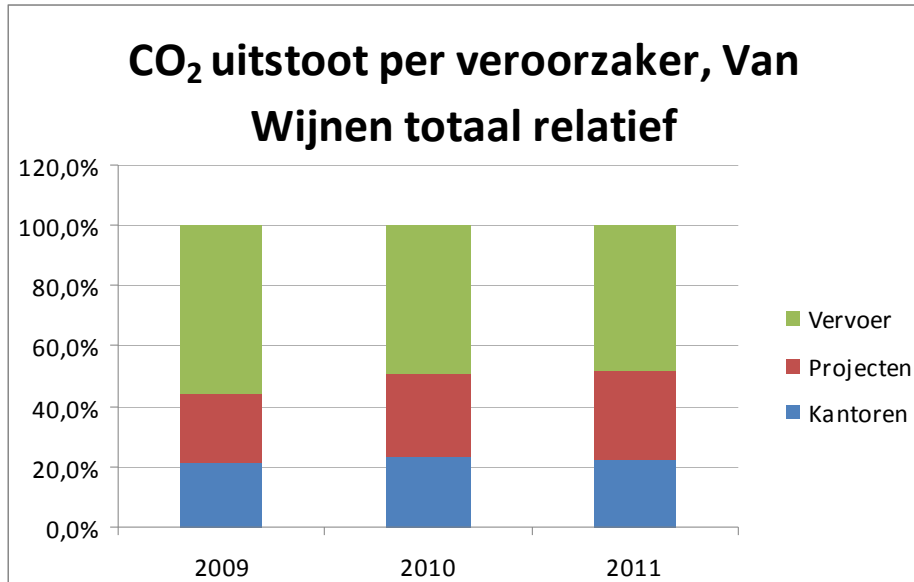
Doelstellingen versus realisatie

Absolute CO₂-emissie bij realisatie van de doelstelling

	2009	2011		2015
	Emissie	Doelstelling	Realisatie	Doelstelling
Scope 1	6.594	6.534	6.282	5.941
Scope 2	3.134	3.126	3.819	2.646
Som	9.727	9.660	10.101	8.587



Datum : 8 mei 2012, gecorrigeerd 20 juli 2012
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H2 2011
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.



De realisatie blijft achter bij de doelstellingen. Dit is toe te schrijven aan de veranderde aard van opdrachten (meer kleinere projecten) die Van Wijnen heeft uitgevoerd afgelopen jaar.

In grafieken met percentage is dit goed zichtbaar. De projecten krijgen een steeds groter aandeel, het aandeel vervoer loopt terug.

In 2011H1 zijn enkele correcties doorgevoerd die eigenlijk op de periode 2010H2 hadden moeten drukken. Hierdoor is ook een verschuiving van uitstoot naar 2011 ontstaan. De correcties zijn doorgevoerd, omdat in 2010H2 een aantal projecten niet volledig waren doorgerekend. Dit kan door de nieuwe manier van werken en berekenen niet meer ontstaan.

Als we deze scheefgroei uit de resultaten halen en de wijziging van de aard van de opdrachten meenemen, dan kan worden geconcludeerd dat Van Wijnen op lijn zit met de doelstellingen.

Van Wijnen is voornemens om de elektriciteit die zij inkoop te vergroenen. Met deze stap zal een grote stap richting de doelstellingen worden gezet.

Historisch basisjaar

Deze meting is de vijfde meting in het kader van de ISO 14064-norm. Het kalenderjaar 2009 is het referentiejaar voor deze en toekomstige metingen.

Aanpassingen aan historisch jaar

Er is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar.

Datum : 8 mei 2012, gecorrigeerd 20 juli 2012
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H2 2011
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Annex 1 CO₂-emissie tweede helft 2011 scope 1

	CO ₂ -emissie factor ¹		Totaal		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 1: Directe emissie					2.882,0
Stationaire verbrandingsapparatuur			-		522,4
- Aardgas	1.825	g CO ₂ / Nm ³	183.978	Nm ³	335,8
- Propaan	1.530	g CO ₂ / liter	7.435	liter	11,4
- Acetyleen ²	3.145	g CO ₂ / kg	-	kg	-
- Fermaxx	130	g CO ₂ / m ³	-	m ³	-
- Smeerolien ²	3.131	g CO ₂ / liter	1	liter	0,0
- Diesel	3.135	g CO ₂ / liter	55.212	liter	173,1
- Benzine	2.780	g CO ₂ / liter	13	liter	0,0
- LPG	1.860	g CO ₂ / liter	1.137	liter	2,1
Airco en koelingapparatuur			0,7		1,2
- Koudemiddel - R407c	1.775	kg CO ₂ / kg	0,7	kg	1,2
Gebruik eigen wagenpark			789.891		2.358,5
- Benzine	2.780	g CO ₂ / liter	331.914	liter	922,7
- Diesel	3.135	g CO ₂ / liter	457.977	liter	1.435,8
- LPG	1.860	g CO ₂ / liter	-	liter	-

Datum : 8 mei 2012, gecorrigeerd 20 juli 2012
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H2 2011
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Annex 1 CO₂-emissie tweede helft 2011 scope 2

	CO ₂ -emissie factor ¹		Totaal		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 2: indirecte emissie					1.585,0
Elektriciteitsgebruik en stadsverwarming			3.429.558		1.536,9
- Grijs stroom: 2010 en later	455	g CO ₂ / kWh	3.258.644	kWh	1.482,7
- Overige groene stroom	300	g CO ₂ / kWh	170.650	kWh	51,2
- Warmtelevering STEG	11.300	g CO ₂ / GJ	264	GJ	
Privé auto's voor zakelijk verkeer			225.620		47,4
- Benzine-auto, klasse <1.4 liter	185	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse 1.4 - 2.0 liter	220	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse >2.0 liter	305	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse onbekend	215	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse <1.7 liter	155	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse 1.7- 2.0 liter	195	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse >2.0 liter	265	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse onbekend	205	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- LPG-auto	175	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Minibus, benzine	255	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Minibus, diesel	215	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Minibus, lpg	200	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Hybride auto, middenklasse	125	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Hybride auto, hogere klasse	225	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Personenauto, brandstoftype niet bekend	210	g CO ₂ / voertuigkm	225.620	km	47,4
Zakelijk vliegen			2.728		0,7
- Afstand < 700 km	270	g CO ₂ / reizigerskm	2.728	km	0,7
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO ₂ / reizigerskm	-	km	-
- Afstand > 2.500 km	135	g CO ₂ / reizigerskm	-	km	-