

# Carbon Footprint Analyse H1 2013

**Datum** : 11 november 2013

**Onderwerp**: Carbon Footprint Analyse eerste helft 2013 (1 januari 2013 – 1 juli 2013)

**Opgesteld** : Van Wijnen Holding N.V.

---

## Organisatie

### Rapporterende organisatie

Van Wijnen Holding N.V. is een van de grotere niet-beursgenoteerde bouw- en projectontwikkelingsconcerns van Nederland. De onderneming bestaat uit een groep regionaal georganiseerde bedrijven die gezamenlijk de nagestreefde landelijke dekking verzorgen en waarborgen. Van Wijnen is door dit wijdvertakte netwerk in staat de vraag naar ontwikkeling, realisatie, beheer en financiering van hoogwaardige bouw- en ontwikkelingsprojecten klantgericht te beantwoorden.

De werkwijze van het bedrijf wordt gekenmerkt door een directe benadering, korte lijnen en duidelijke afspraken. In elke Van Wijnen-onderneming wordt bovendien een duidelijk, verantwoord en integraal beleid ten aanzien van duurzaam ondernemen gevoerd. Het thema 'duurzaamheid' is dan ook niet meer weg te denken binnen Van Wijnen en de projecten die het bedrijf uitvoert.

### Verantwoordelijk persoon

Binnen Van Wijnen Holding N.V. is de holdingdirectie statutair verantwoordelijk. Voor dit onderdeel wordt de portefeuille beheerd door de heer mr. ing. J.F.A.M. van Kimmenaede, commercieel directeur.

### Organisatiegrenzen

De activiteiten die Van Wijnen onderneemt om de bewustwording te vergroten rondom de CO<sub>2</sub>-uitstoot vallen onder regie van Van Wijnen Holding N.V. In de praktijk zijn de mensen en locaties waar de betreffende maatregelen daadwerkelijk worden getroffen, verantwoordelijk. Binnen het internationale Greenhouse Gas (GHG)-protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie liggen bij Van Wijnen Holding N.V. inclusief alle (dochter)ondernemingen.

### Organisatieschema

Van Wijnen Holding N.V. heeft ruim 1.500 medewerkers. De bouw- en projectontwikkelingsactiviteiten zijn ondergebracht in vijf regionale bedrijven (Regio Noord, Regio Oost, Regio Zuid, Regio West en Regio Midden) en 23 vestigingen. De regionale bedrijven worden vanuit het hoofdkantoor in Baarn ondersteund met gespecialiseerde stafdiensten. Ook kunnen de bedrijven gebruik maken van Van Wijnen-dochter Wijcon B.V., een ingenieursbureau gevestigd in Dordrecht. Sinds juni 2012 is de organisatie uitgebreid met een fabriek voor prefab beton elementen (PBH). De CO<sub>2</sub>-uitstoot hiervan is vanaf de tweede helft van 2012 meegenomen in de Carbon Footprint analyse. Vooralsnog worden deze gegevens niet in het totale uitstootcijfer meegenomen, maar afzonderlijk vermeld. Dit om de uitstootreductie ten opzichte van het basisjaar eenduidig te kunnen blijven meten.

### [Klik hier voor de organisatiestructuur](#)

Een gedetailleerde weergave van alle ondernemingen die onder Van Wijnen Holding N.V. vallen, is opgenomen in het boundary-document. Dit document maakt integraal onderdeel uit van de Carbon Footprint en beschrijft gedetailleerd welke entiteiten zijn meegenomen in de analyses. Ook de samenwerkingsverbanden en projecten van Van Wijnen die een substantiële bijdrage leveren aan de CO<sub>2</sub>-emissie zijn in de CO<sub>2</sub>-voetafdruk verwerkt.

### ISO 14064-verklaring

Hierbij verklaart Van Wijnen Holding N.V. dat deze rapportage voor het CO<sub>2</sub>-bewustzijnscertificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-EN-ISO 14064, versie maart 2012.

Datum : 11 november 2013  
Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H1 2013  
Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

## Carbon Footprint analyse

### Grondslag

Deze Carbon Footprint analyse toont de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van Van Wijnen Holding N.V. in de eerste helft van 2013, overeenkomstig de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, versie 2.1. Daarmee stelt de Van Wijnen-organisatie vast welke activiteiten verantwoordelijk zijn voor CO<sub>2</sub>-emissies en -absorpties. Bij het identificeren van de emissies is, conform de internationale Greenhouse Gas (GHG)-standaard, onderscheid gemaakt tussen de bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2).

### Meetresultaten en toelichting

#### Gerapporteerde periode

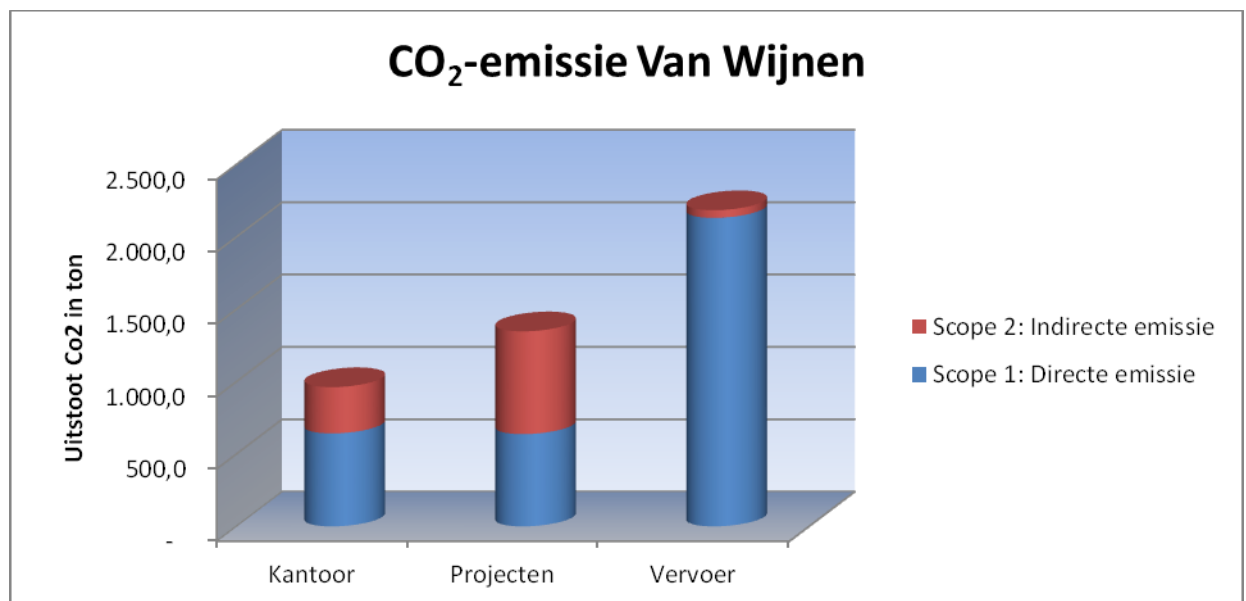
Van Wijnen rapporteert synchroon aan zijn boekjaar (1 januari tot en met 31 december) over zijn Carbon Footprint. De resultaten in deze rapportage gaan over de periode van 1 januari 2013 tot 1 juli 2013.

#### Veranderde aanpak

Van Wijnen is een organisatie die zijn activiteiten uitvoert in projecten. Naast de projecten is een centrale organisatie aanwezig die de projectactiviteiten ondersteunt. Dit heeft geresulteerd in een andere manier van benadering van de Carbon Footprint Rapportage. De emissie wordt weergegeven in de onderscheidende elementen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en daarbij ook in de elementen project, ondersteunend (kantoor) en vervoer. Dit geeft een beter inzicht in het ontstaan van de emissies.

### Totale CO<sub>2</sub>-emissie

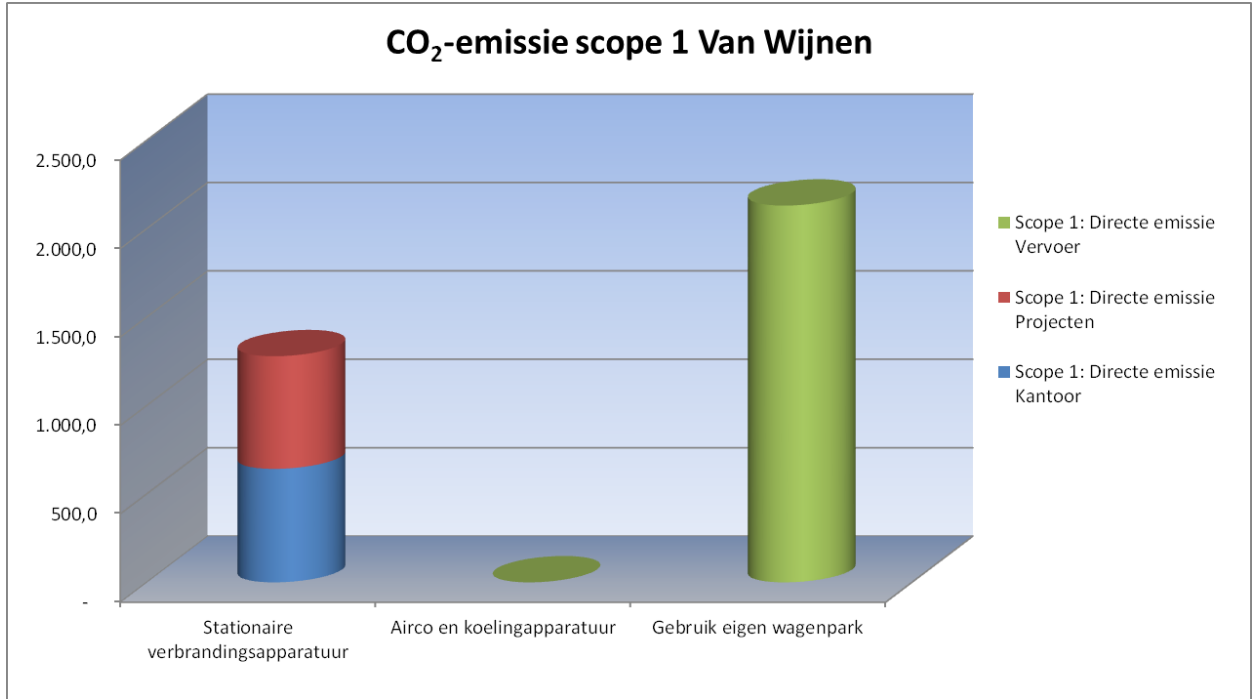
De totale CO<sub>2</sub>-emissie van Van Wijnen bedraagt na meting en berekening 4.493,10 ton CO<sub>2</sub>. De totale CO<sub>2</sub>-emissie van PBH bedraagt 206,4 ton.



Datum : 11 november 2013  
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H1 2013  
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

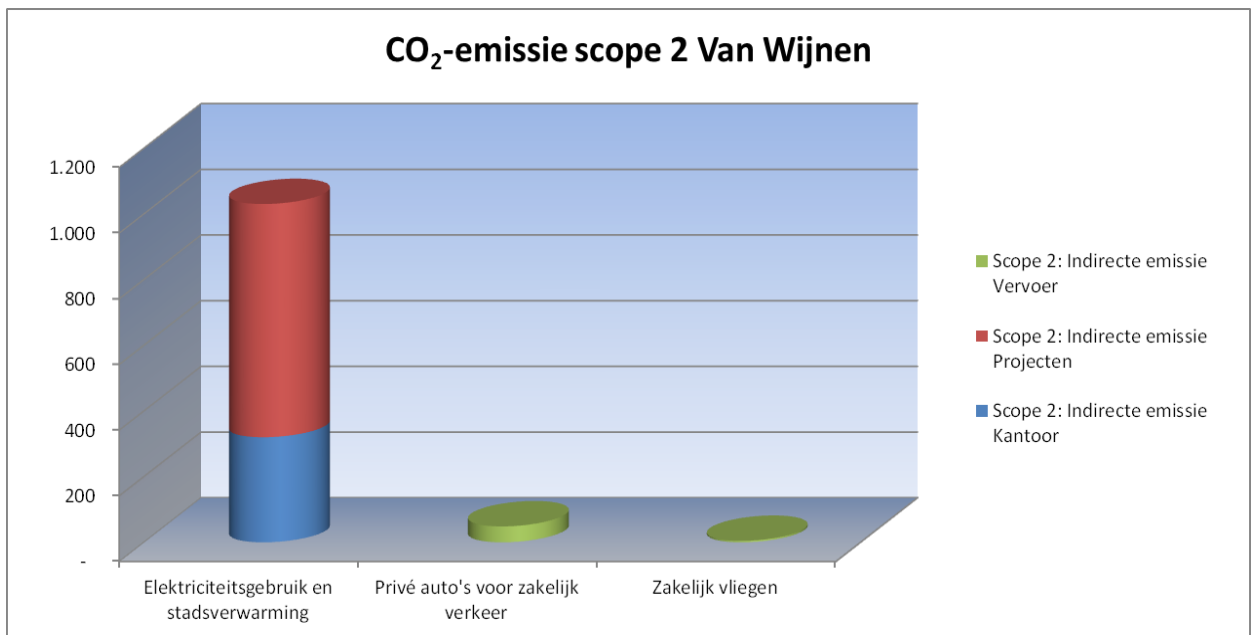
**Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie**

De directe CO<sub>2</sub>-emissie van Van Wijnen bedraagt na meting en berekening 3.409,91 ton CO<sub>2</sub>. De directe CO<sub>2</sub>-emissie van PBH bedraagt 203,50 ton CO<sub>2</sub>.



**Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie**

De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie van Van Wijnen bedraagt na meting en berekening 1.083,19 ton CO<sub>2</sub>. De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie van PBH bedraagt 2,9 ton CO<sub>2</sub>.



Datum : 11 november 2013  
Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H1 2013  
Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

### **Diverse andere bronnen van CO<sub>2</sub>-emissie**

#### CO<sub>2</sub>-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Van Wijnen niet plaatsgevonden.

#### Verklaring van weggelaten CO<sub>2</sub>-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO<sub>2</sub> vindt niet plaats, waardoor er van putten geen sprake is.

#### CO<sub>2</sub>-compensatie

Van Wijnen compenseert CO<sub>2</sub>-emissies zelf niet. Gefaseerd wordt overgestapt naar groen gas, waarvoor de leverancier compensatie verzorgt. Wel wendt de onderneming beschikbare middelen aan om verbeteringen door te voeren binnen de kantoren en het machinepark. Doel is om daarmee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO<sub>2</sub>-emissie.

### **Involed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden**

Uit de metingen blijkt dat het overgrote deel van de CO<sub>2</sub>-emissie wordt veroorzaakt door het verbruik van stationaire verbrandingsapparatuur (1.278,9 ton CO<sub>2</sub>), het eigen wagenpark (2.131,0 ton CO<sub>2</sub>) en het elektriciteitsgebruik (1.030,2 ton CO<sub>2</sub>). Het is van belang om deze emissies nauwkeurig vast te leggen en nader toe te lichten.

#### Elektriciteit en gasverbruik op de projecten, toe te rekenen aan Van Wijnen

Voor de projecten is alleen die uitstoot meegenomen die via rekeningen is te achterhalen of waar door middel van 'slimme meters' tweemaandelijks een meterstandopname wordt gedaan (ontleend aan 'Mijn dossier' op Greenchoice.nl).

Bij projecten waarvan de uitstoot op basis van rekeningen wordt vastgesteld, is de toerekeningsmethodiek van de CO<sub>2</sub>-emissie als volgt: vanaf rapportageperiode 2011 H2 is alleen de CO<sub>2</sub>-emissie meegenomen van het verbruik van gas of elektriciteit waarvan de rekening is verkregen in de rapportageperiode. Hierbij wordt wel het gehele verbruik, dat via de rekening is opgegeven, meegenomen in de berekening en niet alleen het verbruik van deze periode. Voor de komende perioden wordt verder gegaan met deze methode. Hierbij is de aanname gedaan dat Van Wijnen een dusdanig groot projectportfolio heeft, verdeeld over de gehele organisatie, dat de geïntroduceerde fout zich – door de gehele rekening mee te nemen – uitmiddelt over de rapportageperioden.

#### Voorbeeld:

Project A loopt van 3-1-2012 tot heden. Het heeft een afrekening in december van 10.000 kWh over de periode 3-1-2012 tot 30-11-2012. Dit verbruik wordt geheel opgenomen in de rapportageperiode 2012H2.

Project B loopt van 4-3-2012 tot heden en heeft nog geen jaarafrekening. De jaarafrekening komt in de rapportageperiode 2013H1. Het verbruik van dit project wordt niet meegenomen in de rapportageperiode 2012H2.

Men heeft dus een 'fout' geïntroduceerd door voor project A teveel mee te nemen, maar men neemt voor project B niks mee. Deze fouten zullen elkaar op de langere termijn bij meerdere projecten opheffen.

Door het toepassen van deze methode wordt de administratieve last behoorlijk minder.

#### Scope 1

De meetgegevens omtrent het verbruik van het eigen wagenpark zijn gebaseerd op de gegevens die de leasemaatschappijen hebben aangeleverd en op de informatie van TravelCard (brandstofbonnen). In de meting is uitgegaan van het verbruik in liters brandstof, omdat dit betrouwbaarder is dan een status op basis van verreden kilometers. De opgaven zoals Van Wijnen die overlegde, zijn voldoende betrouwbaar geacht.

**Datum** : 11 november 2013  
**Onderwerp** : Carbon Footprint Analyse H1 2013  
**Opgesteld** : Van Wijnen Holding N.V.

De meetgegevens van het brandstofverbruik van stationaire verbrandingsapparatuur voor verwarming komen van gasmeters en facturen van de leverancier of van meterstandopnames die door middel van 'slimme meters' tweemaandelijks worden gedaan ('Mijn dossier' op Greenchoice.nl). Ook deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Er is een aantal uitzonderingen gemaakt, omdat Van Wijnen op bepaalde locaties niet het gehele pand in gebruik heeft. In deze gevallen wordt het totale verbruik van gas berekend op basis van servicekosten, het bruto vloeroppervlak of de doorberekening van de pandbeheerder. Daar waar geen rekeningen aanwezig zijn van de rapportageperiode, is op basis van gegevens uit voorgaande perioden met behulp van de graaddagendoorberekening een schatting gemaakt van het verbruik. Bij een volgende rekening zullen deze gegevens weer worden verdisconteerd in de betreffende rapportageperiode.

De meetgegevens van het verbruik van overige gassen door stationaire verbrandingsapparatuur zijn afkomstig van aflevergegevens van de betreffende gasleverancier. De administratie van Van Wijnen leverde deze aan; de informatie wordt gedekt door facturen.

#### Scope 2

Het elektriciteitsverbruik is gemeten aan de hand van facturen, die op basis van de meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld of door 'slimme meters' die tweemaandelijks een meterstandopname doen ('Mijn dossier' op Greenchoice.nl). Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

Ook hier is een aantal uitzonderingen gemaakt, omdat Van Wijnen op bepaalde locaties niet het gehele pand in gebruik heeft. In deze gevallen wordt het totale verbruik van elektra berekend op basis van servicekosten, het bruto vloeroppervlak of de doorberekening van de pandbeheerder. Daar waar geen rekeningen aanwezig zijn van de rapportageperiode, is op basis van gegevens uit voorgaande perioden met behulp van de graaddagendoorberekening een schatting gemaakt van het verbruik. Bij een volgende rekening zullen deze gegevens weer worden verdisconteerd in de betreffende rapportageperiode.

De verbruiksgegevens van privéauto's voor zakelijk verkeer en het zakelijk vliegverkeer komen uit de administratie van Van Wijnen. Deze gegevens zijn tevens gebruikt voor de financiële verrekening (uitbetaling van declaraties, betaling van facturen). Zij zijn onderhevig aan een accountantscontrole en worden daarmee betrouwbaar geacht.

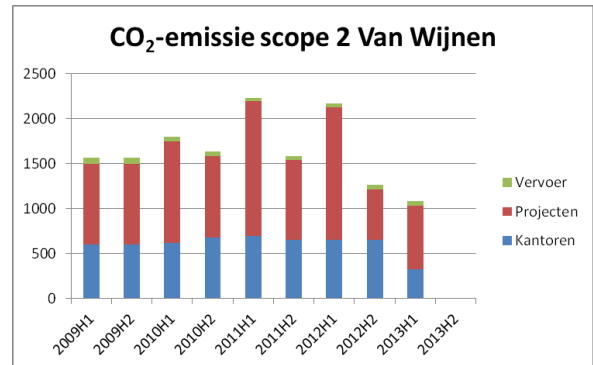
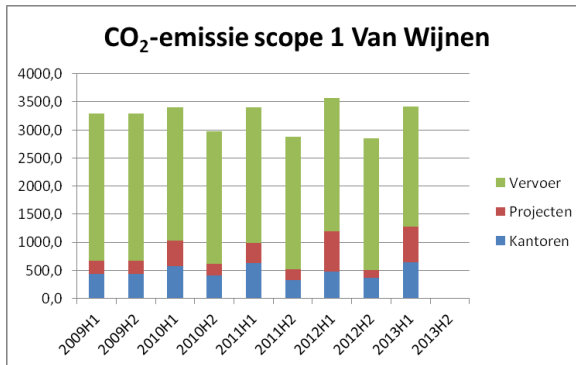
#### Scope 3

Scope 3, de indirecte overige CO<sub>2</sub>-emissie, valt buiten de certificering die Van Wijnen op de prestatieladder beoogt en wordt niet meegenomen in de rapportage.

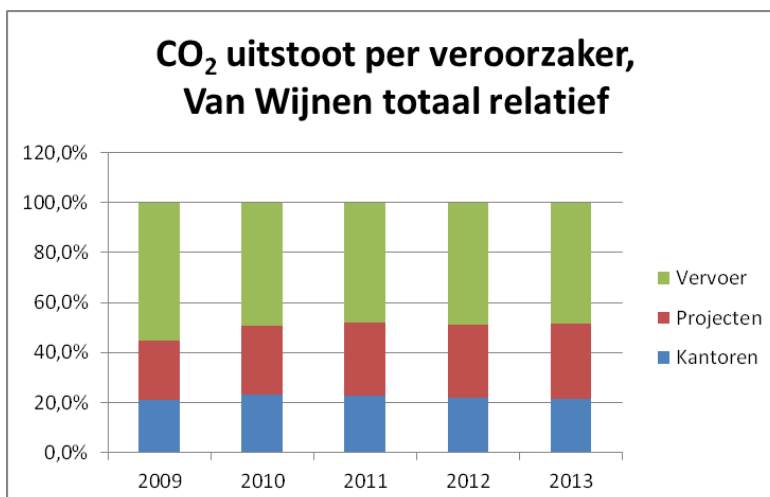
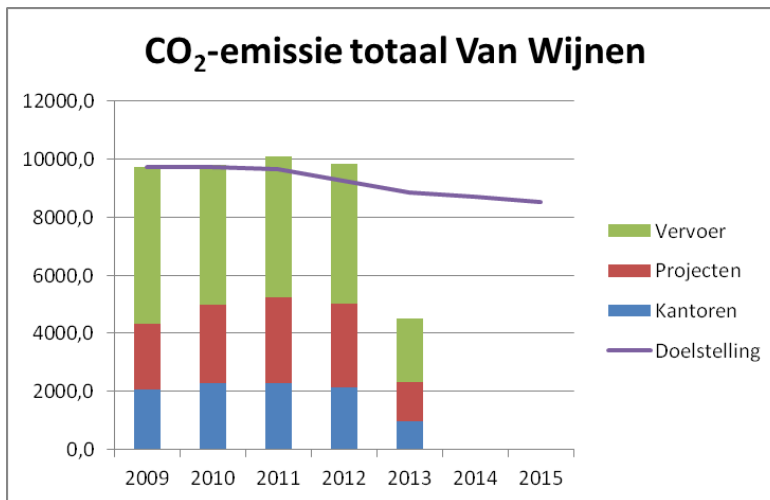
Datum : 11 november 2013  
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H1 2013  
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

### Voortgang ten opzichte van het referentiejaar 2009

#### Halfjaarlijkse gegevens CO<sub>2</sub>-emissie



#### Doelstellingen versus realisatie



**Datum** : 11 november 2013  
**Onderwerp** : Carbon Footprint Analyse H1 2013  
**Opgesteld** : Van Wijnen Holding N.V.

Ten opzichte van 2012H1 is een verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot waarneembaar. De realisatie komt nu in lijn van de doelstellingen. Van Wijnen is bezig om de elektriciteit die het inkoop te vergroenen. Daarmee wordt een grote stap gezet bij de realisatie van de doelstellingen. Die wordt nu zichtbaar in de uitstootcijfers van kantoren en projecten. De volgende stap die Van Wijnen neemt, is het verlagen van het gas- en elektraverbruik. Met *quick wins* die iedere regio heeft benoemd, is hiermee reeds een start gemaakt.

Hoewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot als totaal afneemt, is nog steeds een stijgende lijn waarneembaar in gas- en elektraverbruik, zowel op kantoren als op projecten. Dit is deels toe te schrijven aan seizoensinvloeden. De winterperiode 2012-2013 was relatief koud en duurde vrij lang, waardoor een fors hoger aantal graaddagen is gerealiseerd.

Ten opzichte van dezelfde periode in 2012 is in de eerste helft van 2013 voor het eigen wagenpark minder benzine en minder diesel verbruikt. Per saldo nam de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor het onderdeel vervoer in scope 1 af. Dankzij de positieve invloed, die de nieuwe leaseregeling uitoefent op de verbruikscijfers, is de verwachte versnelling in CO<sub>2</sub>-uitstootreductie op dit onderdeel nu waarneembaar.

#### Historisch basisjaar

Deze meting is de zevende meting in het kader van de ISO 14064-norm. Het kalenderjaar 2009 is het referentiejaar voor deze en toekomstige metingen.

#### Aanpassingen aan historisch jaar

Er is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar.

Datum : 11 november 2013  
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H1 2013  
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

### Annex 1 CO<sub>2</sub>-emissie eerste helft 2013 scope 1

	CO <sub>2</sub> -emissie factor <sup>1</sup>		Totaal		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
<b>Scope 1: Directe emissie</b>					<b>3.409,9</b>
<b>Stationaire verbrandingsapparatuur</b>			-		1.278,9
- Aardgas	1.825	g CO2 / Nm3	493.730	Nm <sup>3</sup>	901,1
- Propaan	1.530	g CO2 / liter	616	liter	0,9
- Acetyleen <sup>2</sup>	3.145	g CO2 / kg	18	kg	0,1
- Fermaxx	130	g CO2 / m3	-	m3	-
- Smeerolien <sup>2</sup>	3.131	g CO2 / liter	-	liter	-
- Diesel	3.135	g CO2 / liter	119.729	liter	375,4
- Benzine	2.780	g CO2 / liter	53	liter	0,1
- LPG	1.860	g CO2 / liter	723	liter	1,3
<b>Airco en koelingapparatuur</b>			-		-
-	0	#NB	-	kg	-
-	0	#NB	-	kg	-
-	0	#NB	-	kg	-
-	0	#NB	-	kg	-
<b>Gebruik eigen wagenpark</b>			715.010		2.131,0
- Benzine	2.780	g CO2 / liter	311.371	liter	865,6
- Diesel	3.135	g CO2 / liter	403.639	liter	1.265,4
- LPG	1.860	g CO2 / liter	-	liter	-



Datum : 11 november 2013  
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H1 2013  
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

### Annex 1 CO<sub>2</sub>-emissie eerste helft 2013 scope 2

	CO <sub>2</sub> -emissie factor <sup>1</sup>		Totaal		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
<b>Scope 2: indirecte emissie</b>					<b>1.083,2</b>
<b>Elektriciteitsgebruik en stadsverwarming</b>			4.000.137		1.030,2
- Grijs stroom: 2010 en later	455	g CO <sub>2</sub> / kWh	2.205.013	kWh	1.003,3
- Windkracht	15	g CO <sub>2</sub> / kWh	1.795.124	kWh	26,9
- Warmtelevering STEG	11.300	g CO <sub>2</sub> / GJ	-	GJ	
<b>Privé auto's voor zakelijk verkeer</b>			230.888		48,5
- Benzine-auto, klasse <1.4 liter	185	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse 1.4 - 2.0 liter	220	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse >2.0 liter	305	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse onbekend	215	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse <1.7 liter	155	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse 1.7- 2.0 liter	195	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse >2.0 liter	265	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse onbekend	205	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- LPG-auto	175	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Minibus, benzine	255	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Minibus, diesel	215	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Minibus, lpg	200	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Hybride auto, middenklasse	125	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Hybride auto, hogere klasse	225	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	-	km	-
- Personenauto, brandstoftype niet bekend	210	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	230.888	km	48,5
<b>Zakelijk vliegen</b>			21.436		4,5
- Afstand < 700 km	270	g CO <sub>2</sub> / reizigerskr	3.136	km	0,8
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO <sub>2</sub> / reizigerskr	18.300	km	3,7
- Afstand > 2.500 km	135	g CO <sub>2</sub> / reizigerskr	-	km	-

<sup>1</sup> Bron: CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, Handboek 2.1 bijlage C Conversiefactoren, geldig m.i.v. 18 juli 2012

<sup>2</sup> BI berekeningstool

<sup>3</sup> Bron: afstandsberekening via [www.gcmap.com](http://www.gcmap.com)