

Carbon Footprint Analyse 2017H1

Datum : 1 november 2017

Onderwerp: Carbon Footprint Analyse eerste helft 2017 (1 januari 2017 – 1 juli 2017)

Opgesteld : Van Wijnen Groep N.V.

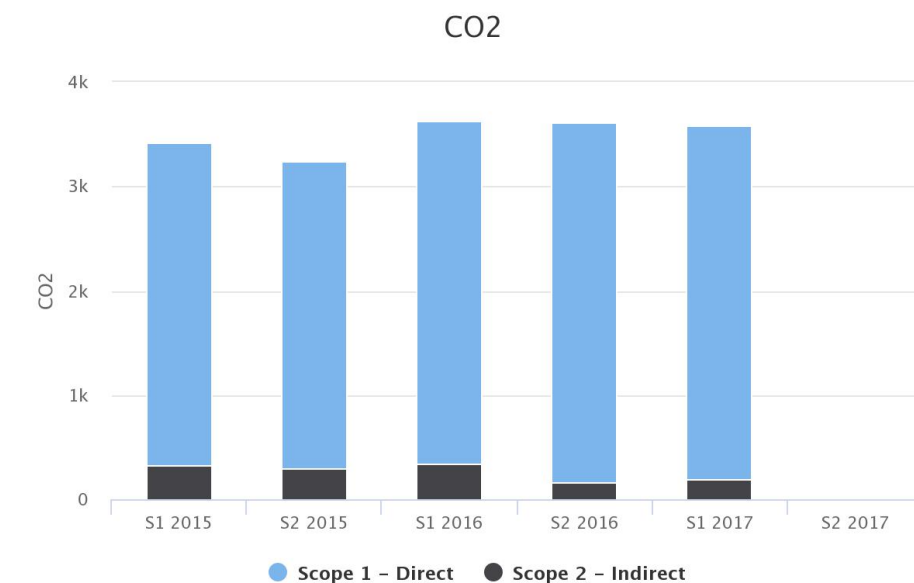
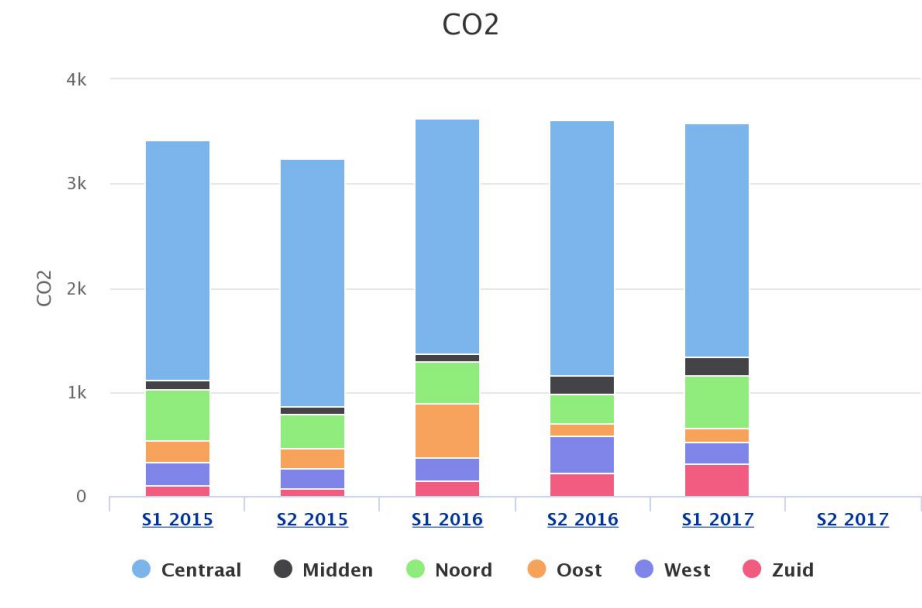
Totale CO₂-emissie

De totale CO₂-emissie van Van Wijnen bedraagt 3.582,42 ton CO₂.

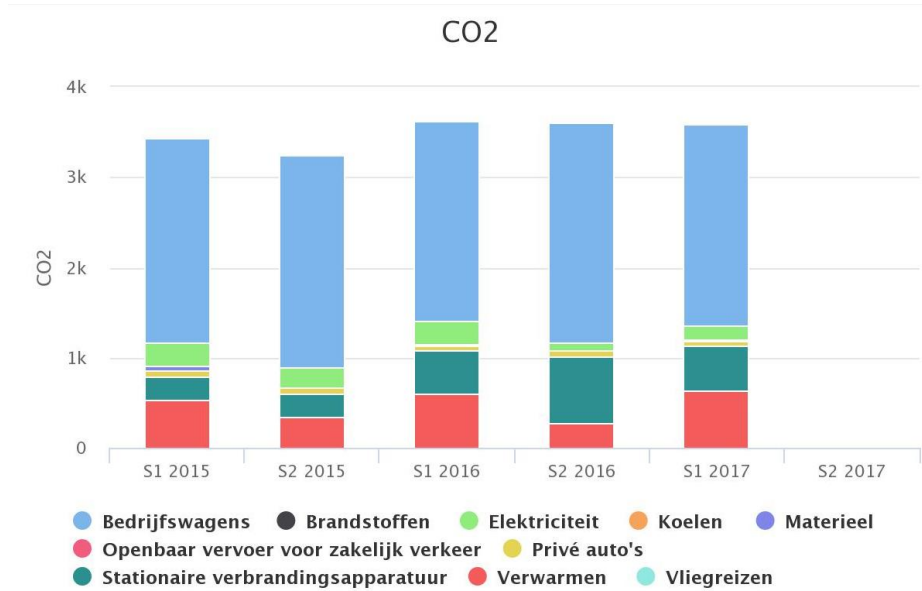
Per scope:

De directe CO₂-emissie (scope 1) van Van Wijnen bedraagt 3.385,42 ton CO₂.

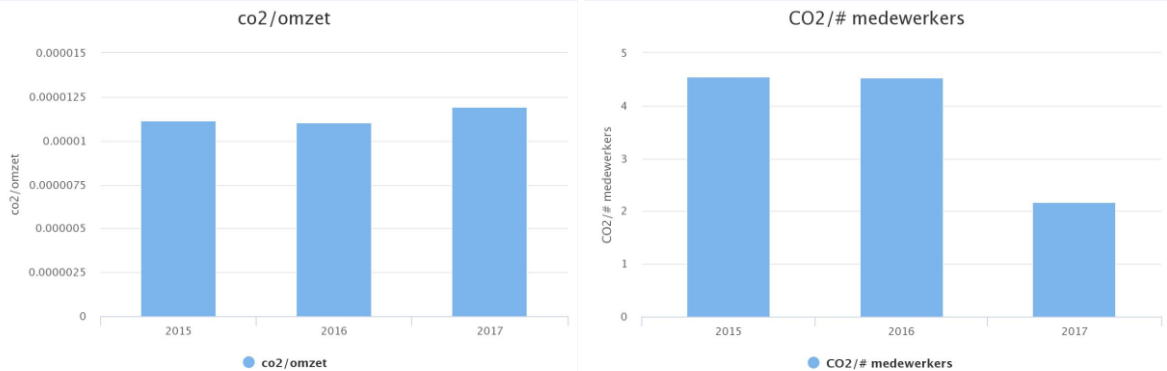
De indirecte CO₂-emissie (scope 2) van Van Wijnen bedraagt 197,00 ton CO₂.



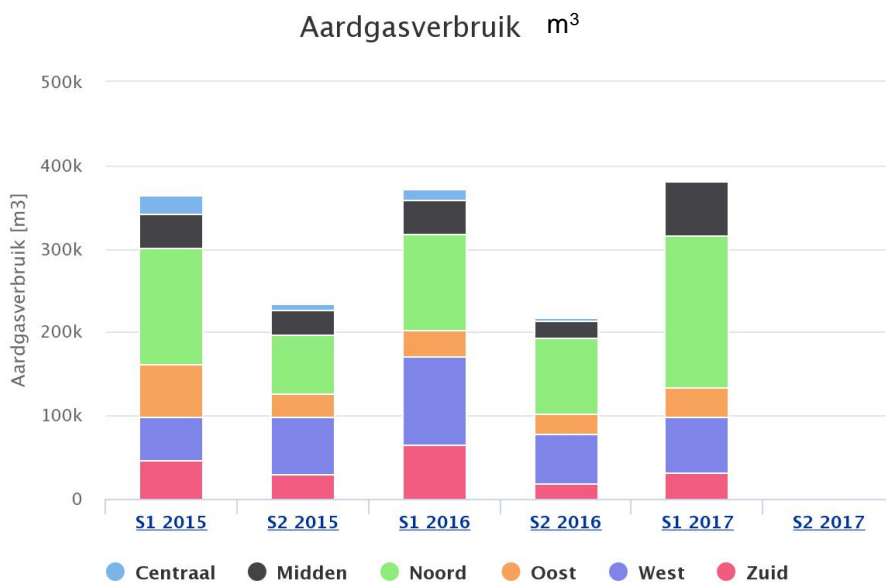
Datum : 1 november 2017
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse 2017H1
 Opgesteld : Van Wijnen Groep N.V.



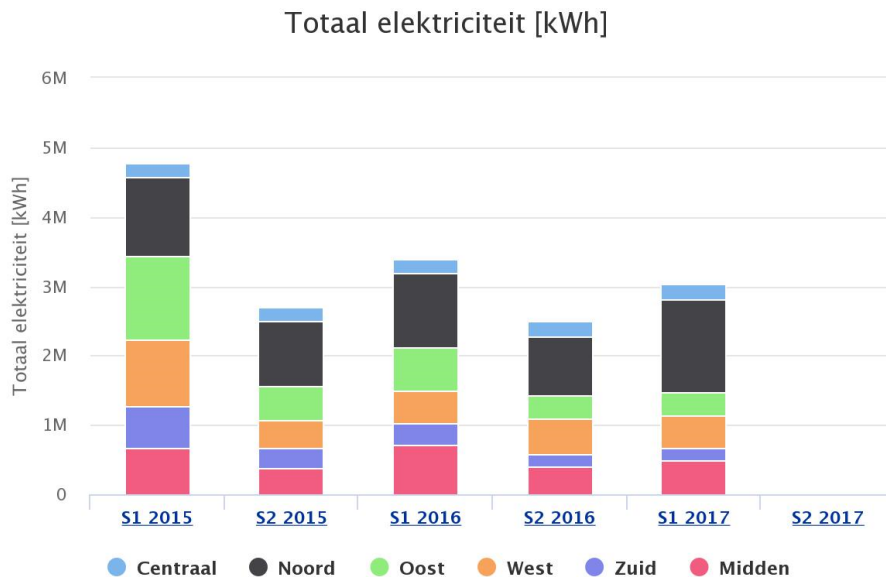
Uitstoot per miljoen euro bouwomzet en per medewerker (jaar)



Gas- en stroomverbruik



Datum : 1 november 2017
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse 2017H1
 Opgesteld : Van Wijnen Groep N.V.



Uit de metingen blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het verbruik van het eigen wagenpark (diesel 1.728,4 en benzine 498,1 ton CO₂) en het aardgasverbruik (637,4 ton CO₂).

Van Wijnen heeft zich ten doel gesteld om in de periode 2016-2020 6% CO₂-uitstoot te reduceren ten opzichte van 2015, met name te realiseren door het reduceren van gas- en brandstofverbruik. Daarnaast zal ook worden gestreefd naar reductie van het elektriciteitsverbruik.

Ten opzichte van de eerste helft van 2016 is een lichte daling van de CO₂-uitstoot in absolute zin waarneembaar. Relatief ten opzichte van de omzet is er een kleine stijging. De uitstoot van het eigen wagenpark is ongeveer gelijk aan de eerste helft van 2016 en iets kleiner dan in de tweede helft van 2016. Om hier beter op te kunnen sturen is het noodzakelijk om goed inzicht te hebben in de samenstelling van het wagenpark. Hier is nu een grondige analyse van gemaakt, op basis waarvan concrete besparingsmaatregelen worden opgesteld. De CO₂-uitstoot door elektriciteitsverbruik is verder gedaald.

Van Wijnen heeft de ingekochte elektriciteit vergroend. Er is nog een klein aandeel grijze stroom, deze komt voornamelijk voor rekening van gehuurde kantoorlocaties, waar Van Wijnen geen directe invloed heeft op de energiekeuze.

Datum : 1 november 2017
Onderwerp : Carbon Footprint Analyse 2017H1
Opgesteld : Van Wijnen Groep N.V.

Verantwoording

Organisatie

Aantal vaste locaties: 28

Aantal medewerkers: ca. 1650

Verantwoordelijk: directie Van Wijnen Groep N.V. is statutair verantwoordelijk. Portefeuillehouder: B.IJ Bergsma, directeur operatie.

Wijzigingen organisatie

2016: in gebruikname vestiging Van Wijnen Zwolle en locatie Deventerweg in Harderwijk. Locaties Westeinde en Overveld in Harderwijk en Kievitsven in Rosmalen zijn verlaten. 2017: in gebruikname Wetterwille 31 Heerenveen.

Organisatieschema en -grenzen (operational boundary)

Van Wijnen Groep N.V. inclusief alle (dochter)ondernemingen (conform Greenhouse Gas (GHG)-protocol, zie boundarydocument).

ISO 14064-verklaring

Hierbij verklaart Van Wijnen Groep N.V. dat deze rapportage voor het CO₂-bewustzijnscertificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-EN-ISO 14064, versie maart 2012.

Grondslag

Deze CFA toont de CO₂-voetafdruk van Wijnen Groep N.V. in de tweede helft van 2016, overeenkomstig de CO₂-prestatieladder, versie 3.0. Hiermee is vastgesteld welke activiteiten verantwoordelijk zijn voor CO₂-emissies en -absorpties. Bij het identificeren van de emissies is, conform de internationale Greenhouse Gas (GHG)-standaard, onderscheid gemaakt tussen de bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2). Scope 3, de indirecte overige CO₂-emissie, valt buiten de certificering die Van Wijnen op de prestatieladder beoogt en wordt niet meegenomen in de rapportage.

Meetgegevens

Voor de projecten is alleen die uitstoot meegenomen die via rekeningen is te achterhalen of waar door middel van 'slimme meters' een meterstandopname wordt gedaan (ontleend aan gegevens van Sedico).

De meetgegevens omtrent het verbruik van het eigen wagenpark zijn gebaseerd op de gegevens van de leasemaatschappijen en op de informatie van TravelCard (brandstof-bonnen). In de meting is uitgegaan van het verbruik in liters brandstof, omdat dit betrouwbaarder is dan een status op basis van verreden kilometers.

De meetgegevens van het elektriciteits- en brandstofverbruik van stationaire verbrandingsapparatuur voor verwarming komen van gasmeters en facturen van de leverancier of van meterstandopnames die door middel van 'slimme meters' worden gedaan (ontleend aan gegevens van Sedico). Ook deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Hetzelfde geldt voor over

Voor locaties waar Van Wijnen niet het gehele pand in gebruik heeft wordt het verbruik van gas en elektriciteit toegerekend op basis van servicekosten, het bruto vloeroppervlak of de doorberekening van de pandbeheerder.

Daar waar geen rekeningen aanwezig zijn van de rapportageperiode, is op basis van gegevens uit voorgaande perioden met behulp van de graaddagendoorberekening een schatting gemaakt van het verbruik. Bij een volgende rekening zullen deze gegevens weer worden verdisconteerd in de betreffende rapportageperiode.

De verbruiksgegevens van privéauto's voor zakelijk verkeer en het zakelijk vliegverkeer komen uit de administratie van Van Wijnen. Deze gegevens zijn tevens gebruikt voor de financiële verrekening (uitbetaling van declaraties, betaling van facturen). Zij zijn onderhevig aan een accountantscontrole en worden daarmee betrouwbaar geacht.

Historisch basisjaar

Het kalenderjaar 2015 is het referentiejaar voor deze en toekomstige metingen. Er zijn geen aanpassingen gedaan aan het historisch jaar.

Diverse andere bronnen van CO₂-emissie

CO₂-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Van Wijnen niet plaatsgevonden.

Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor er van putten geen sprake is.

CO₂-compensatie

Van Wijnen compenseert CO₂-emissies zelf niet. Wel wendt de onderneming beschikbare middelen aan om verbeteringen door te voeren binnen de kantoren en het machinepark. Doel is om daarmee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.