

# Carbon Footprint Analyse 2017H2

**Datum** : 1 mei 2018

**Onderwerp**: Carbon Footprint Analyse tweede helft 2017 (1 juli 2018 – 1 januari 2018)

**Opgesteld** : Van Wijnen Groep N.V.

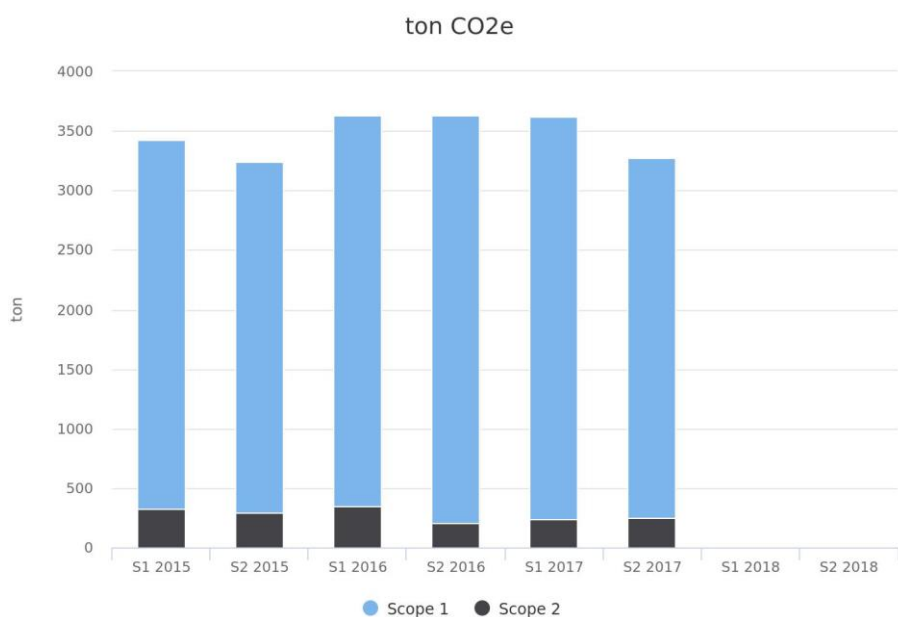
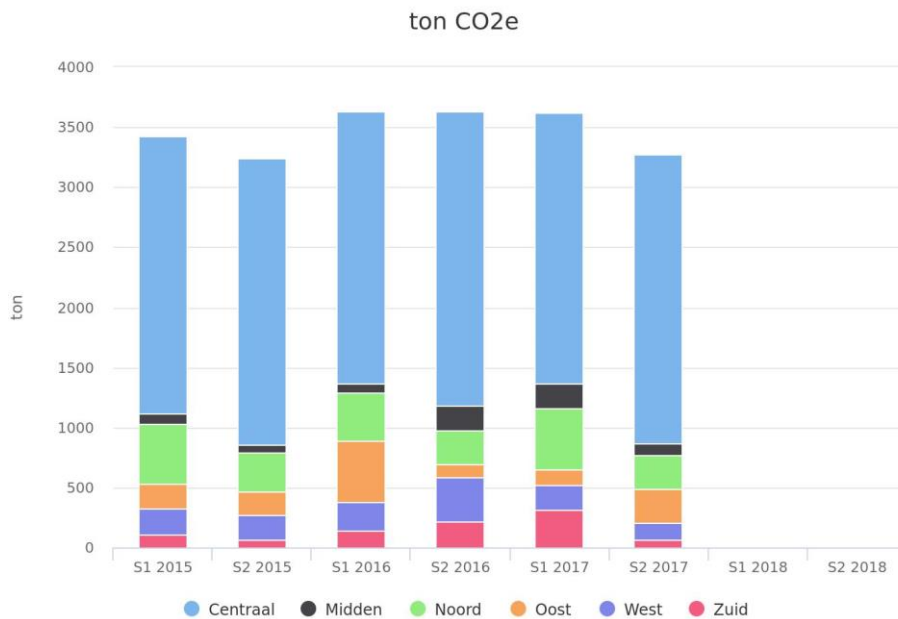
## Totale CO<sub>2</sub>-emissie

De totale CO<sub>2</sub>-emissie van Van Wijnen bedraagt 3.275,11 ton CO<sub>2</sub>.

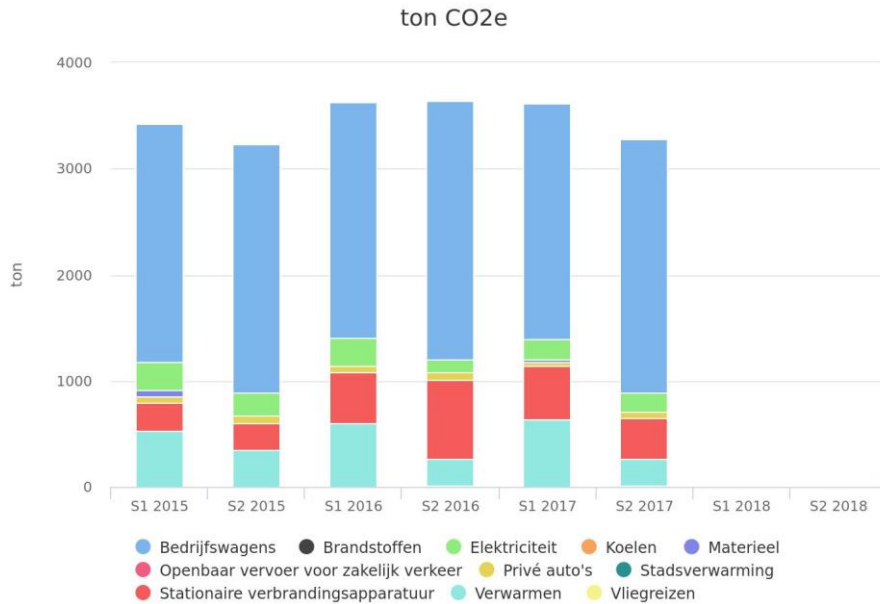
## Per scope:

De directe CO<sub>2</sub>-emissie (scope 1) van Van Wijnen bedraagt 3.025,30 ton CO<sub>2</sub>.

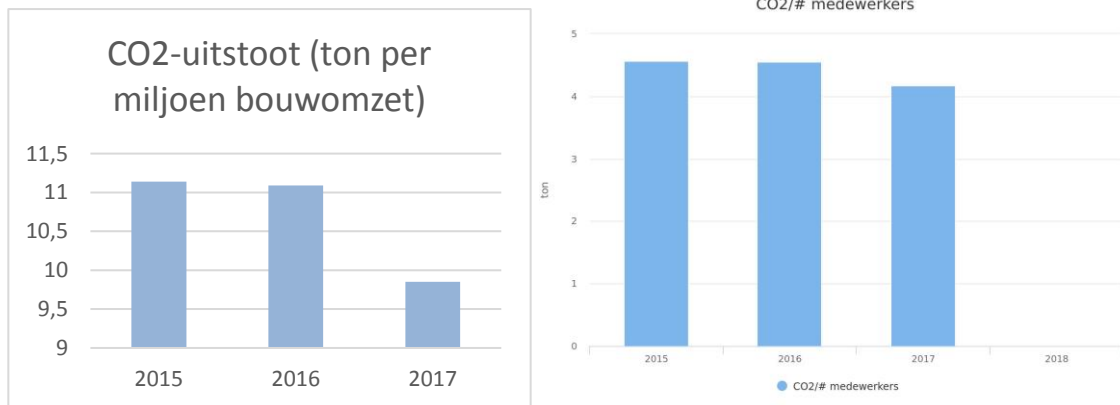
De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie (scope 2) van Van Wijnen bedraagt 249,81 ton CO<sub>2</sub>.



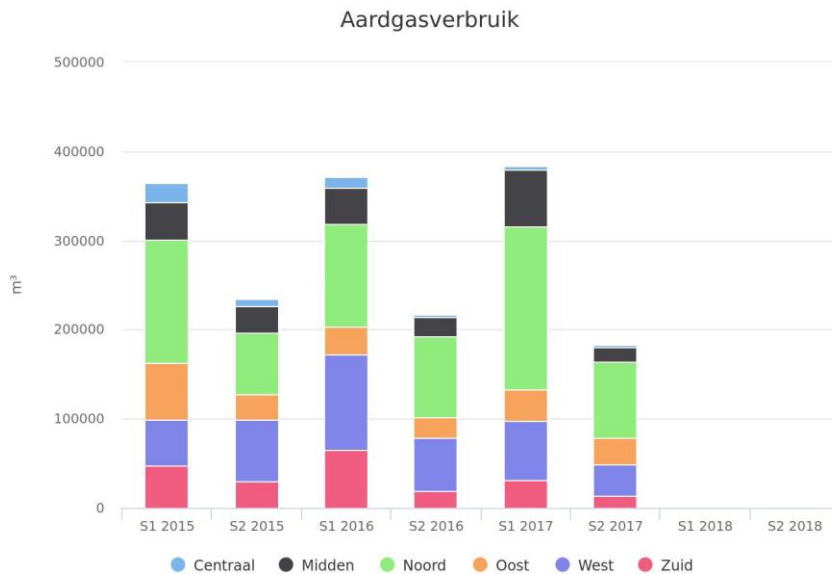
Datum : 1 mei 2018  
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse 2017H1  
 Opgesteld : Van Wijnen Groep N.V.



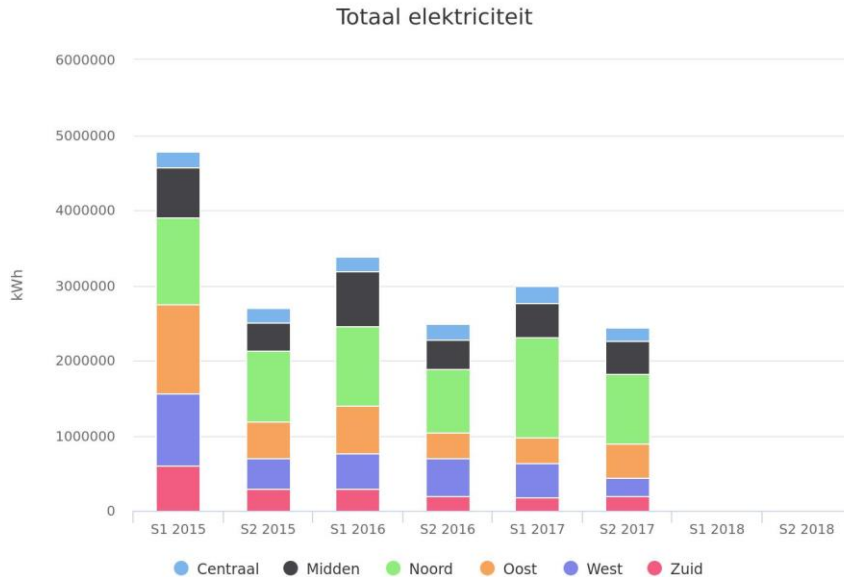
**Uitstoot per miljoen euro bouwomzet en per medewerker (jaar)**



**Gas- en stroomverbruik**



Datum : 1 mei 2018  
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse 2017H1  
 Opgesteld : Van Wijnen Groep N.V.



Uit de metingen blijkt dat het overgrote deel van de CO<sub>2</sub>-emissie wordt veroorzaakt door het verbruik van het eigen wagenpark (diesel 1.759,75 en benzine 630,79 ton CO<sub>2</sub>) en het aardgasverbruik (254,02 ton CO<sub>2</sub>). Hierbij valt op dat vooral de CO<sub>2</sub>-uitstoot door benzineverbruik stijgt.

Van Wijnen heeft zich ten doel gesteld om in de periode 2016-2020 6% CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren ten opzichte van 2015, met name te realiseren door het reduceren van gas- en brandstofverbruik. Daarnaast zal ook worden gestreefd naar reductie van het elektriciteitsverbruik.

Ten opzichte van de tweede helft van 2016 is wederom een daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in zowel de absolute zin als relatief ten opzichte van de omzet. De uitstoot van het eigen wagenpark is ongeveer gelijk aan de tweede helft van 2016. Om hier beter op te kunnen sturen is het noodzakelijk om goed inzicht te hebben in de samenstelling van het wagenpark. Hier is nu een grondige analyse van gemaakt, op basis waarvan concrete besparingsmaatregelen worden opgesteld. De CO<sub>2</sub>-uitstoot door elektriciteitsverbruik is verder gedaald.

Van Wijnen heeft de ingekochte elektriciteit vergroend. Er is nog een klein aandeel grijze stroom, deze komt voornamelijk voor rekening van gehuurde kantoorlocaties, waar Van Wijnen geen directe invloed heeft op de energiekeuze.

**Datum** : 1 mei 2018  
**Onderwerp** : Carbon Footprint Analyse 2017H1  
**Opgesteld** : Van Wijnen Groep N.V.

### **Verantwoording**

#### Organisatie

Aantal vaste locaties: 28

Aantal medewerkers: ca. 1650

Verantwoordelijk: directie Van Wijnen Groep N.V. is statutair verantwoordelijk. Portefeuillehouder: B.IJ Bergsma, directeur operatie.

#### Wijzigingen organisatie

2017: geen

#### Organisatieschema en -grenzen (operational boundary)

Van Wijnen Groep N.V. inclusief alle (dochter)ondernemingen (conform Greenhouse Gas (GHG)-protocol, zie boundarydocument).

#### ISO 14064-verklaring

Hierbij verklaart Van Wijnen Groep N.V. dat deze rapportage voor het CO<sub>2</sub>-bewustzijnscertificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-EN-ISO 14064, versie maart 2012.

#### Grondslag

Deze CFA toont de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van Wijnen Groep N.V. in de tweede helft van 2017, overeenkomstig de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, versie 3.0. Hiermee is vastgesteld welke activiteiten verantwoordelijk zijn voor CO<sub>2</sub>-emissies en -absorpties. Bij het identificeren van de emissies is, conform de internationale Greenhouse Gas (GHG)-standaard, onderscheid gemaakt tussen de bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2). Scope 3, de indirecte overige CO<sub>2</sub>-emissie, valt buiten de certificering die Van Wijnen op de prestatieladder beoogt en wordt niet meegenomen in de rapportage.

#### Meetgegevens

Voor de projecten is alleen die uitstoot meegenomen die via rekeningen is te achterhalen of waar door middel van 'slimme meters' een meterstandopname wordt gedaan (ontleend aan gegevens van Sedico).

De meetgegevens omtrent het verbruik van het eigen wagenpark zijn gebaseerd op de gegevens van de leasemaatschappijen en op de informatie van TravelCard (brandstof-bonnen). In de meting is uitgegaan van het verbruik in liters brandstof, omdat dit betrouwbaarder is dan een status op basis van verreden kilometers.

De meetgegevens van het elektriciteits- en brandstofverbruik van stationaire verbrandingsapparatuur voor verwarming komen van gasmeters en facturen van de leverancier of van meterstandopnames die door middel van 'slimme meters' worden gedaan (ontleend aan gegevens van Sedico). Ook deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Hetzelfde geldt voor over

Voor locaties waar Van Wijnen niet het gehele pand in gebruik heeft wordt het verbruik van gas en elektriciteit toegerekend op basis van servicekosten, het bruto vloeroppervlak of de doorberekening van de pandbeheerder.

Daar waar geen rekeningen aanwezig zijn van de rapportageperiode, is op basis van gegevens uit voorgaande perioden met behulp van de graaddagendoorberekening een schatting gemaakt van het verbruik. Bij een volgende rekening zullen deze gegevens weer worden verdisconteerd in de betreffende rapportageperiode.

De verbruiksgegevens van privéauto's voor zakelijk verkeer en het zakelijk vliegverkeer komen uit de administratie van Van Wijnen. Deze gegevens zijn tevens gebruikt voor de financiële verrekening (uitbetaling van declaraties, betaling van facturen). Zij zijn onderhevig aan een accountantscontrole en worden daarmee betrouwbaar geacht.

#### Historisch basisjaar

Het kalenderjaar 2015 is het referentiejaar voor deze en toekomstige metingen. Er zijn geen aanpassingen gedaan aan het historisch jaar.

#### **Diverse andere bronnen van CO<sub>2</sub>-emissie**

##### CO<sub>2</sub>-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Van Wijnen niet plaatsgevonden.

##### Verklaring van weggelaten CO<sub>2</sub>-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO<sub>2</sub> vindt niet plaats, waardoor er van putten geen sprake is.

##### CO<sub>2</sub>-compensatie

Van Wijnen compenseert CO<sub>2</sub>-emissies zelf niet. Wel wendt de onderneming beschikbare middelen aan om verbeteringen door te voeren binnen de kantoren en het machinepark. Doel is om daarmee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO<sub>2</sub>-emissie.