

Carbon Footprint Analyse H1 2012

Datum : 16 november 2012

Onderwerp: Carbon Footprint Analyse eerste helft 2012 (1 januari 2012 – 1 juli 2012)

Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Organisatie

Rapporterende organisatie

Van Wijnen Holding N.V. is een van de grotere niet-beursgenoteerde bouw- en projectontwikkelingsconcerns van Nederland. De onderneming bestaat uit een groep regionaal georganiseerde bedrijven die gezamenlijk de nagestreefde landelijke dekking verzorgen en waarborgen. Van Wijnen is door dit wijdvertakte netwerk in staat de vraag naar ontwikkeling, realisatie, beheer en financiering van hoogwaardige bouw- en ontwikkelingsprojecten klantgericht te beantwoorden.

De werkwijze van het bedrijf wordt gekenmerkt door een directe benadering, korte lijnen en duidelijke afspraken. In elke Van Wijnen-onderneming wordt bovendien een duidelijk, verantwoord en integraal beleid ten aanzien van duurzaam ondernemen gevoerd. Het thema 'duurzaamheid' is dan ook niet meer weg te denken binnen Van Wijnen en de projecten die het bedrijf uitvoert.

Verantwoordelijk persoon

Binnen Van Wijnen Holding N.V. is de holdingdirectie statutair verantwoordelijk. Voor dit onderdeel wordt de portefeuille beheerd door de heer mr. ing. J.F.A.M. van Kimmenaede, commercieel directeur.

Organisatiegrenzen

De activiteiten die Van Wijnen onderneemt om de bewustwording te vergroten rondom de CO₂-uitstoot vallen onder regie van Van Wijnen Holding N.V. In de praktijk zijn de mensen en locaties waar de betreffende maatregelen daadwerkelijk worden getroffen, verantwoordelijk. Binnen het internationale Greenhouse Gas (GHG)-protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie liggen bij Van Wijnen Holding N.V. inclusief alle (dochter)ondernemingen.

Organisatieschema

Van Wijnen Holding N.V. heeft bijna 1.600 medewerkers. De bouw- en projectontwikkelingsactiviteiten zijn ondergebracht in vijf regionale bedrijven (Regio Noord, Regio Oost, Regio Zuid, Regio West en Regio Midden) en 26 vestigingen. De regionale bedrijven worden vanuit het hoofdkantoor in Baarn ondersteund met gespecialiseerde stafdiensten. Ook kunnen de bedrijven gebruik maken van Van Wijnen-dochter Wijcon B.V., een ingenieursbureau met vestigingen in Dordrecht en Waalwijk.

[Klik hier voor de organisatiestructuur](#)

Een gedetailleerde weergave van alle ondernemingen die onder Van Wijnen Holding N.V. vallen, is opgenomen in het boundary-document. Dit document maakt integraal onderdeel uit van de Carbon Footprint en beschrijft gedetailleerd welke entiteiten zijn meegenomen in de analyses. Ook de samenwerkingsverbanden en projecten van Van Wijnen die een substantiële bijdrage leveren aan de CO₂-emissie zijn in de CO₂-voetafdruk verwerkt.

ISO 14064-verklaring

Hierbij verklaart Van Wijnen Holding N.V. dat deze rapportage voor het CO₂-bewustzijns-certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-EN-ISO 14064, versie maart 2012.

Datum : 16 november 2012
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H1 2012
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Carbon Footprint analyse

Grondslag

Deze Carbon Footprint analyse toont de CO₂-voetafdruk van Van Wijnen Holding N.V. in de eerste helft van 2012, overeenkomstig de CO₂-prestatieladder, versie 2.0. Daarmee stelt de Van Wijnen-organisatie vast welke activiteiten verantwoordelijk zijn voor CO₂-emissies en -absorpties. Bij het identificeren van de emissies is, conform de internationale Greenhouse Gas (GHG)-standaard, onderscheid gemaakt tussen de bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2).

Meetresultaten en toelichting

Gerapporteerde periode

Van Wijnen rapporteert synchroon aan zijn boekjaar (1 januari tot en met 31 december) over zijn Carbon Footprint. De resultaten in deze rapportage gaan over de periode van 1 januari 2012 tot 1 juni 2012.

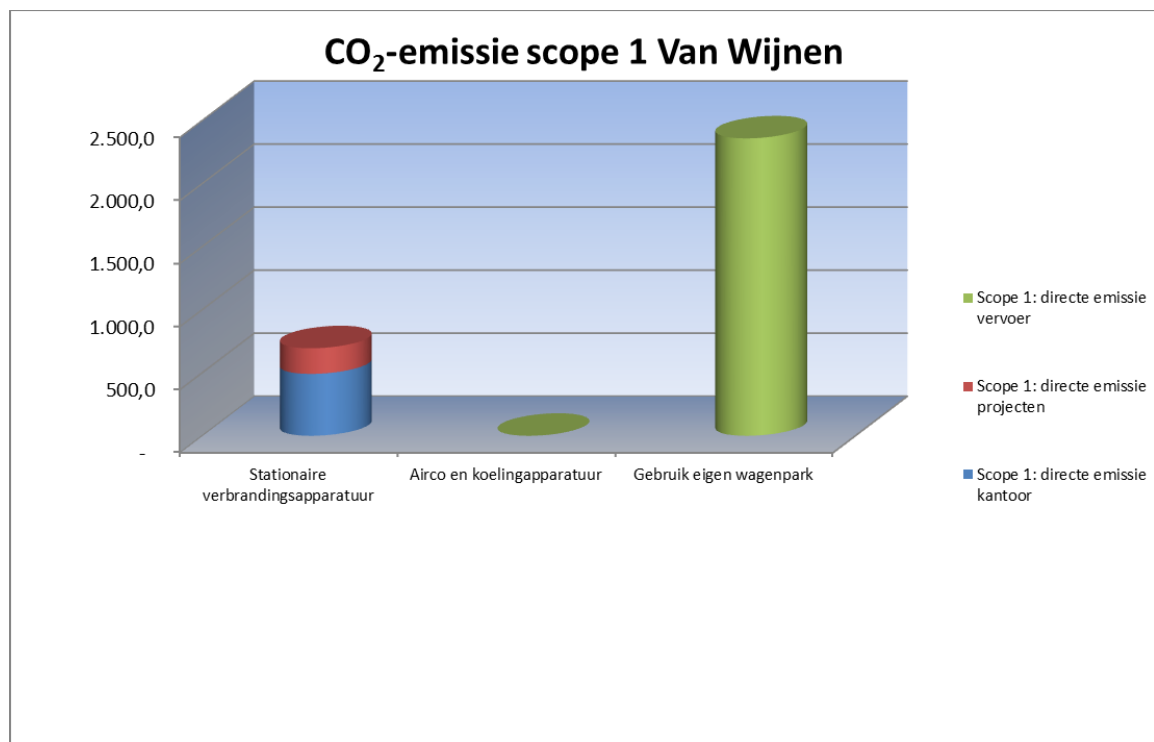
Veranderde aanpak

Van Wijnen is een organisatie die zijn activiteiten uitvoert in projecten. Naast de projecten is een centrale organisatie aanwezig die de projectactiviteiten ondersteunt.

Dit heeft geresulteerd in een andere manier van benadering van de Carbon Footprint Rapportage. De emissie wordt weergegeven in de onderscheidende elementen van de CO₂-prestatieladder en daarbij ook in de elementen project, ondersteunend (kantoor) en vervoer. Dit geeft een beter inzicht in het ontstaan van de emissies.

Scope 1: Directe CO₂-emissie

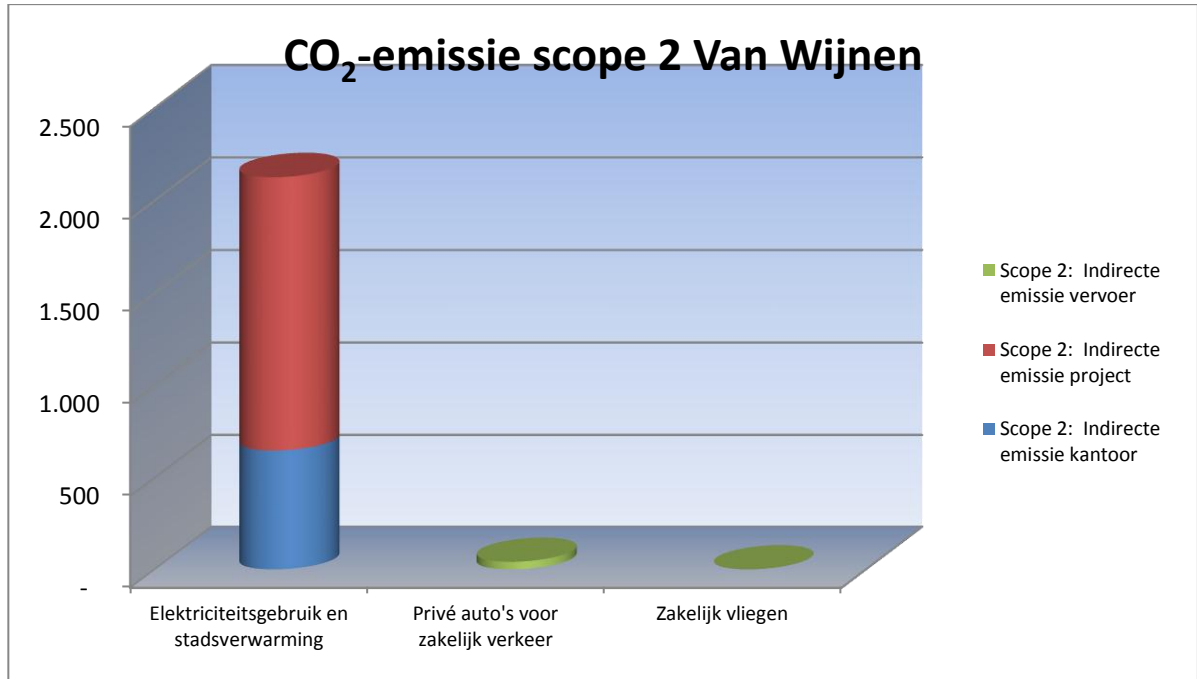
De directe CO₂-emissie van Van Wijnen bedraagt na meting en berekening 3.563,0 ton CO₂.



Datum : 16 november 2012
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H1 2012
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie van Van Wijnen bedraagt na meting en berekening 2.167,0 ton CO₂.



Diverse andere bronnen van CO₂-emissie

CO₂-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Van Wijnen niet plaatsgevonden.

Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor er van putten geen sprake is.

CO₂-compensatie

Van Wijnen compenseert CO₂-emissies niet. Wel wendt de onderneming beschikbare middelen aan om verbeteringen door te voeren binnen de kantoren en het machinepark. Doel is om daarmee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.

Datum : 16 november 2012
Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H1 2012
Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

Uit de metingen blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het verbruik van stationaire verbrandingsapparatuur (1.209 ton CO₂), het eigen wagenpark (2.370 ton CO₂) en het elektriciteitsgebruik (2.125 ton CO₂). Het is van belang om deze emissies nauwkeurig vast te leggen en nader toe te lichten.

Elektriciteit en gasverbruik op de projecten toe te rekenen aan Van Wijnen

Voor de projecten is alleen die uitstoot meegenomen die via rekeningen zijn te achterhalen.

Er heeft een wijziging plaatsgevonden in de toerekeningsmethodiek van de CO₂-emissie van projecten aan een periode. Vanaf rapportageperiode 2011 H2 is alleen die CO₂-emissie van het verbruik van gas of elektriciteit meegenomen, waarvan de rekening is verkregen in de rapportageperiode. Hierbij wordt wel het gehele verbruik dat via de rekening is opgegeven meegenomen in de berekening en niet alleen het verbruik van deze periode. Voor de komende perioden wordt verder gegaan met deze methode. Hierbij is de aanname gedaan dat Van Wijnen een zo groot projectportfolio heeft dat verdeeld is over de gehele organisatie dat de geïntroduceerde fout door de gehele rekening mee te nemen zich uitmiddelt over de rapportage perioden.

Voorbeeld:

Project A loopt van 3-1-2011 tot heden. Zij heeft een afrekening in december van 10.000 kWh over de periode 3-1-2011 tot 30-11-2011. Dit verbruik wordt geheel opgenomen in de rapportageperiode 2011H2.

Project B loopt van 4-3-2011 tot heden en heeft nog geen jaarafrekening. De jaarafrekening komt in de rapportageperiode 2012H1. Het verbruik van dit project wordt niet meegenomen in de rapportageperiode 2011H2.

Men heeft dus een 'fout' geïntroduceerd door voor project A teveel mee te nemen, maar men neemt voor project B niks mee. Deze fouten zullen elkaar op de langere termijn bij meerdere projecten opheffen.

Door het toepassen van deze methode wordt de administratieve last behoorlijk minder.

Scope 1

De meetgegevens omtrent het verbruik van het eigen wagenpark zijn gebaseerd op de gegevens die de leasemaatschappijen hebben aangeleverd en op de informatie van TravelCard (brandstofbonnen). In de meting is uitgegaan van het verbruik in liters brandstof, omdat dit betrouwbaarder is dan een status op basis van verreden kilometers. De opgaven zoals Van Wijnen die overlegde, zijn voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het brandstofverbruik van stationaire verbrandingsapparatuur voor verwarming komen van gasmeters en facturen van de leverancier. Ook deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Er is een aantal uitzonderingen gemaakt, omdat Van Wijnen op bepaalde locaties niet het gehele pand in gebruik heeft. In deze gevallen wordt het totale verbruik van gas berekend op basis van servicekosten, het bruto vloeroppervlak of de doorberekening van de pandbeheerder.

Daar waar geen rekeningen aanwezig van de rapportageperiode is op basis van gegevens uit voorgaande perioden met behulp van de graaddagen doorberekening een schatting gemaakt van het verbruik. Bij een volgende rekening zullen deze gegevens weer worden verdisconteerd in de betreffende rapportageperiode.

De meetgegevens van het verbruik van overige gassen door stationaire verbrandingsapparatuur zijn afkomstig van aflevergegevens van de betreffende gasleverancier. De administratie van Van Wijnen leverde deze aan; de informatie wordt gedekt door facturen.

Datum : 16 november 2012
Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H1 2012
Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Scope 2

Het elektriciteitsverbruik is gemeten aan de hand van facturen, die op basis van de meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. Deze zijn voldoende betrouwbaar geacht.

Ook hier is een aantal uitzonderingen gemaakt, omdat Van Wijnen op bepaalde locaties niet het gehele pand in gebruik heeft. In deze gevallen wordt het totale verbruik van elektra berekend op basis van servicekosten, het bruto vloeroppervlak of de doorberekening van de pandbeheerder.

Daar waar geen rekeningen aanwezig van de rapportageperiode is op basis van gegevens uit voorgaande perioden met behulp van de graaddagen doorberekening een schatting gemaakt van het verbruik. Bij een volgende rekening zullen deze gegevens weer worden verdisconteerd in de betreffende rapportageperiode.

De verbruiksgegevens van privéauto's voor zakelijk verkeer en het zakelijk vliegverkeer komen uit de administratie van Van Wijnen. Deze gegevens zijn tevens gebruikt voor de financiële verrekening (uitbetaling van declaraties, betaling van facturen). Zij zijn onderhevig aan een accountantscontrole en worden daarmee betrouwbaar geacht.

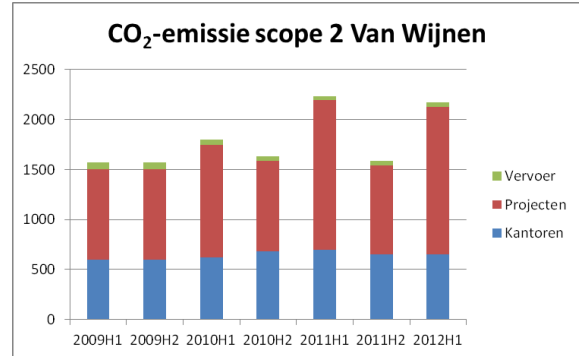
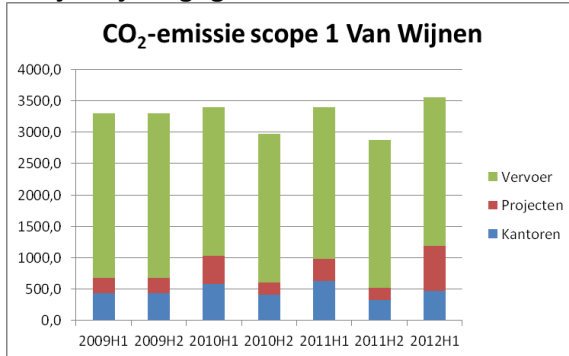
Scope 3

Scope 3, de indirecte overige CO₂-emissie, valt buiten de certificering die Van Wijnen op de prestatieladder beoogt en wordt niet meegenomen in de rapportage.

Datum : 16 november 2012
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H1 2012
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

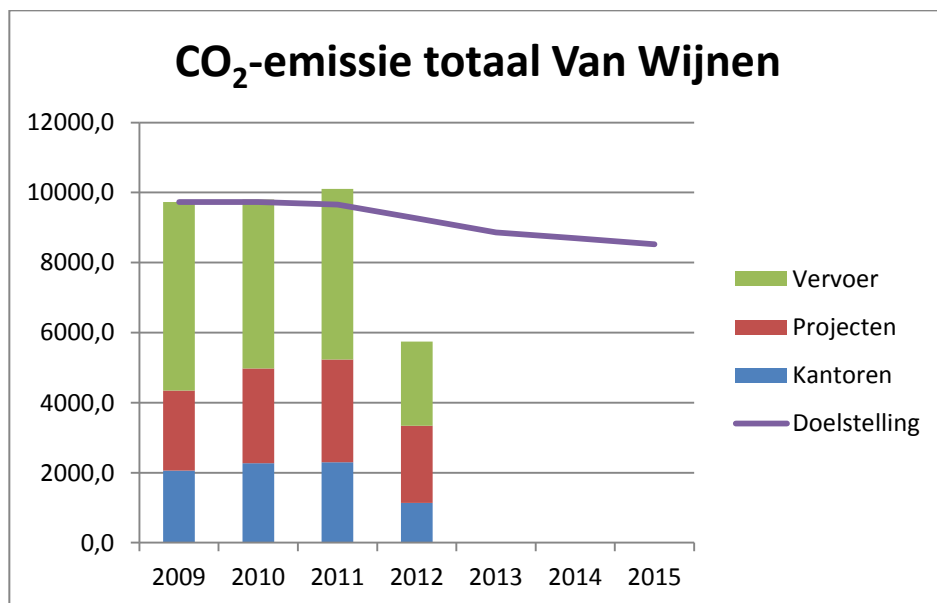
Halfjaarlijkse gegevens CO₂-emissie



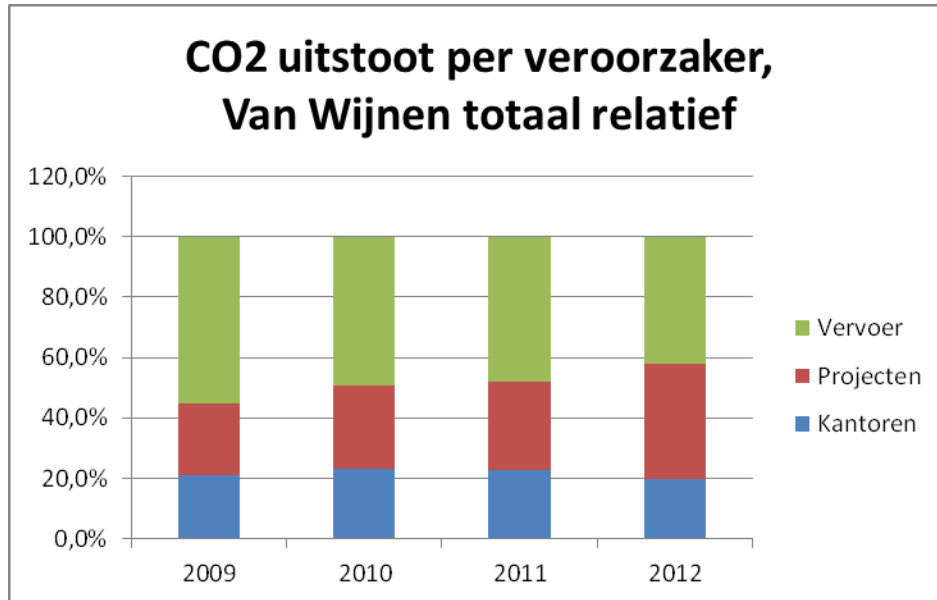
Doelstellingen versus realisatie

Absolute CO₂-emissie bij realisatie van de doelstelling

	2009		2011		2015
	Emissie	Doelstelling	Realisatie	Doelstelling	
Scope 1	6594	6534	6459	5941	
Scope 2	3134	3126	3738	2646	
Som	9727	9660	10198	8587	



Datum : 16 november 2012
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H1 2012
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.



De realisatie blijft achter bij de doelstellingen. Dit is deels toe te schrijven aan de veranderde aard van opdrachten (meer kleinere projecten) die door Van Wijnen worden uitgevoerd. De stijging in verbruik is grotendeels toe te rekenen aan de projecten. Daarnaast drukken ook seizoensinvloeden op de verbruikscijfers.

Van Wijnen is bezig om de elektriciteit die het inkoop te vergroenen. Daarmee wordt een grote stap gezet bij de realisatie van de doelstellingen. Dit is al zichtbaar in de uitstootcijfers van kantoren waar nu al groene stroom wordt gebruikt. De volgende stap die Van Wijnen neemt, is het verlagen van het gas- en elektraverbruik. Met *quick wins* die iedere regio heeft benoemd, is hiermee reeds een start gemaakt.

Op het gebied van vervoer begint de verlaging van de CO₂-uitstoot zich af te tekenen. Dankzij de nieuwe leaseregeling, die een positieve invloed uitoefent op de verbruikscijfers, zal dit proces zich in de komende jaren gaan versnellen.

Historisch basisjaar

Deze meting is de vijfde meting in het kader van de ISO 14064-norm. Het kalenderjaar 2009 is het referentiejaar voor deze en toekomstige metingen.

Aanpassingen aan historisch jaar

Er is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar.

Datum : 16 november 2012
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H1 2012
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Annex 1 CO₂-emissie eerste helft 2012 scope 1

	CO ₂ -emissie factor ¹		Totaal		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 1: Directe emissie					3.580,1
Stationaire verbrandingsapparatuur			-		1.209,6
- Aardgas	1.825	g CO ₂ / Nm ³	360.093	Nm ³	657,2
- Propaan	1.530	g CO ₂ / liter	6.798	liter	10,4
- Acetyleen ²	3.145	g CO ₂ / kg	-	kg	-
- Fermaxx	130	g CO ₂ / m ³	-	m ³	-
- Smeerolien ²	3.131	g CO ₂ / liter	3	liter	0,0
- Diesel	3.135	g CO ₂ / liter	172.705	liter	541,4
- Benzine	2.780	g CO ₂ / liter	20	liter	0,1
- LPG	1.860	g CO ₂ / liter	269	liter	0,5
Airco en koelingapparatuur			-		0,0
- Koudemiddel - R407c	1.775	g CO ₂ / kg	13	kg	0,0
- Koudemiddel - R410a	2.090	g CO ₂ / kg	4	kg	0,0
Gebruik eigen wagenpark			793.285		2.370,5
- Benzine	2.780	g CO ₂ / liter	328.003	liter	911,8
- Diesel	3.135	g CO ₂ / liter	465.282	liter	1.458,7
- LPG	1.860	g CO ₂ / liter	-	liter	-

Datum : 16 november 2012
 Onderwerp : Carbon Footprint Analyse H1 2012
 Opgesteld : Van Wijnen Holding N.V.

Annex 1 CO₂-emissie eerste helft 2012 scope 2

	CO ₂ -emissie factor ¹		Totaal		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 2: indirecte emissie					2.167,0
Elektriciteitsgebruik en stadsverwarming			4.816.399		2.125,7
- Grijsz stroom: 2010 en later	455	g CO ₂ / kWh	4.667.026	kWh	2.123,5
- Windkracht	15	g CO ₂ / kWh	149.373	kWh	2,2
- Warmtelevering STEG	11.300	g CO ₂ / GJ	-	GJ	
Privé auto's voor zakelijk verkeer			196.292		41,2
- Benzine-auto, klasse <1.4 liter	185	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse 1.4 - 2.0 liter	220	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse >2.0 liter	305	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Benzine-auto, klasse onbekend	215	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse <1.7 liter	155	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse 1.7- 2.0 liter	195	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse >2.0 liter	265	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Diesel-auto, klasse onbekend	205	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- LPG-auto	175	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Minibus, benzine	255	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Minibus, diesel	215	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Minibus, lpg	200	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Hybride auto, middenklasse	125	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Hybride auto, hogere klasse	225	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-
- Personenauto, brandstoftype niet bekend	210	g CO ₂ / voertuigkm	196.292	km	41,2
Zakelijk vliegen			-		-
- Afstand < 700 km	270	g CO ₂ / reizigerskr	-	km	-
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO ₂ / reizigerskr	-	km	-
- Afstand > 2.500 km	135	g CO ₂ / reizigerskr	-	km	-

¹ Bron: CO₂-Prestatieladder, Handboek 2.0 bijlage C Conversiefactoren, geldig m.i.v. 1 juli 2011

² BI berekeningstool

³ Bron: afstandsberekening via www.gcmap.com