

**Datum** : 26 maart 2021, gewijzigd 16 juni 2021

**Onderwerp** : Carbon Footprint Analyse 2020 (1 januari 2020 – 1 juli 2020)

**Opgesteld** : Van Wijnen Groep B.V.

Begin 2021 is de nationale lijst CO<sub>2</sub>-emissiefactoren aangepast en onlangs zijn deze aanpassingen doorgevoerd in SmartTrackers. Een aantal CO<sub>2</sub>-emissiefactoren is met terugwerkende kracht over meerdere jaren gewijzigd en heeft daardoor invloed op de CO<sub>2</sub>-emissie van Van Wijnen zoals gepubliceerd in de Carbon Footprint Analyse 2020. Vandaar nu deze gewijzigde versie, die ons ook de gelegenheid geeft nog enkele nagekomen gegevens en de opmerkingen uit de externe audits mee te nemen.

### Carbon Footprint Analyse H1 2020

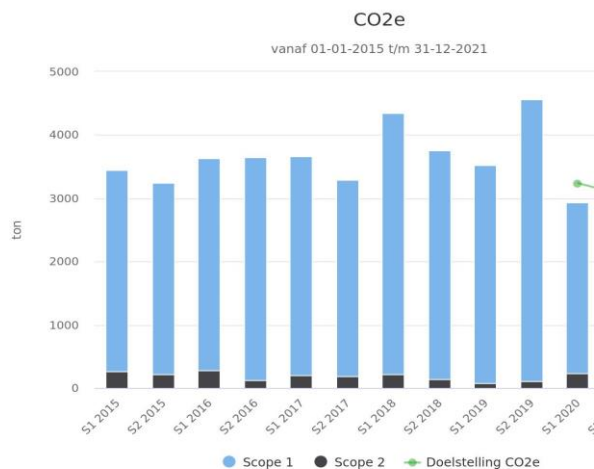
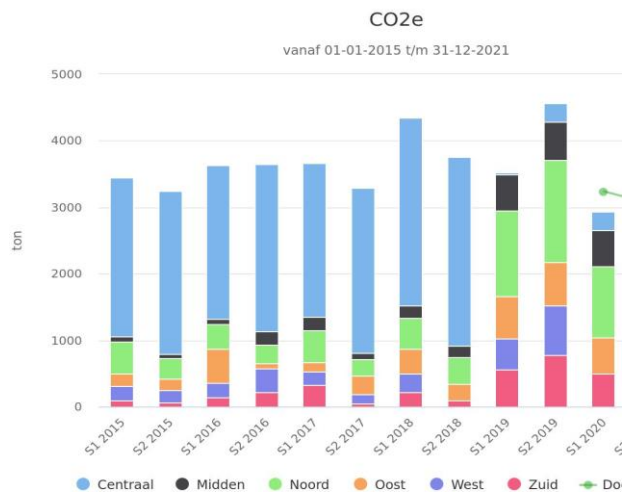
#### Totale CO<sub>2</sub>-emissie

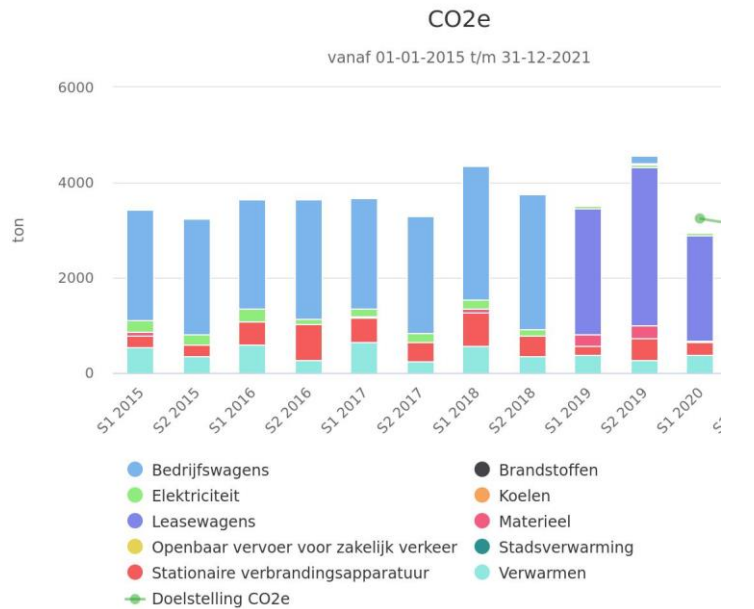
De totale CO<sub>2</sub>-emissie van Van Wijnen bedraagt in 2020H1 3.327,19 ton CO<sub>2</sub>.

#### Per scope:

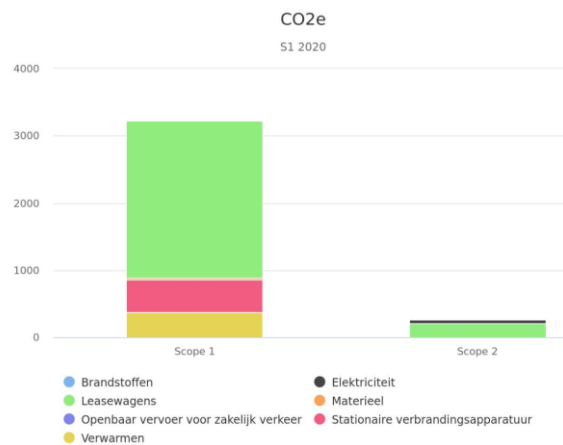
De directe CO<sub>2</sub>-emissie (scope 1) van Van Wijnen bedraagt in 2020H1 2.703,16; ton CO<sub>2</sub>.

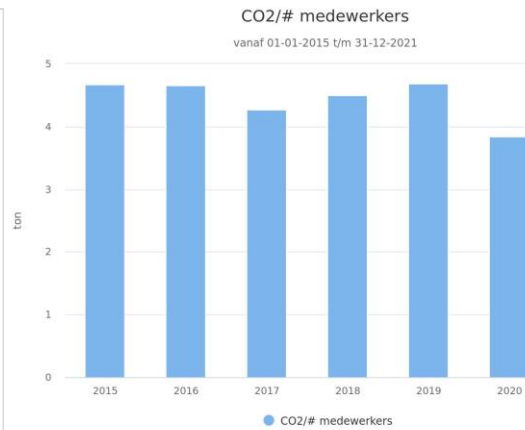
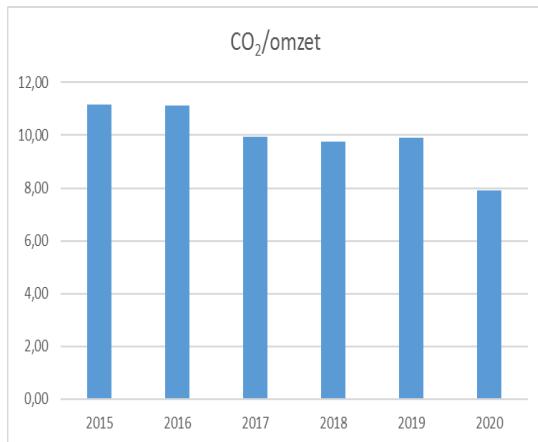
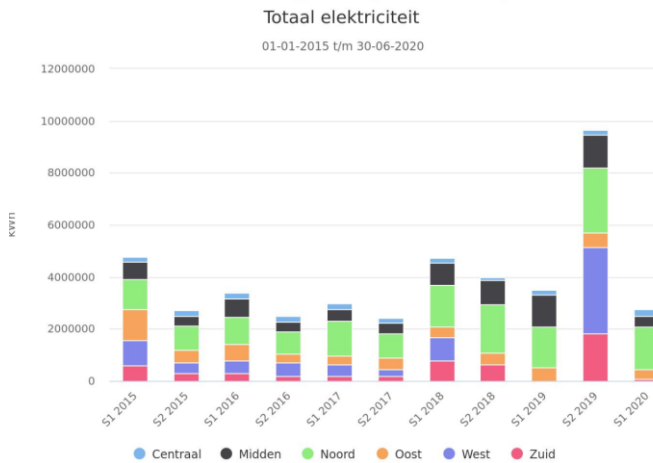
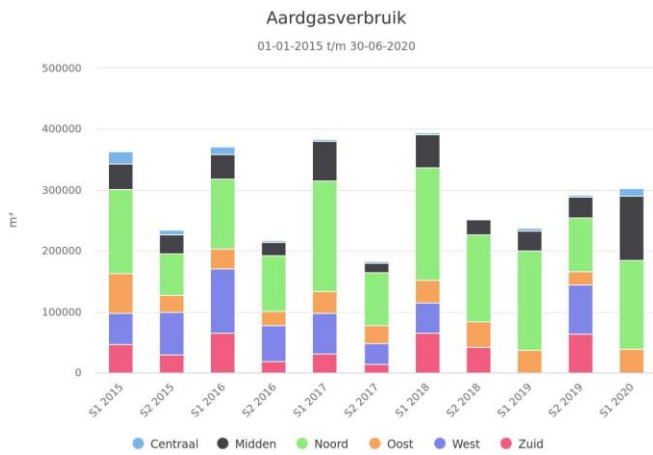
De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie (scope 2) van Van Wijnen bedraagt in 2020H1 235,50 ton CO<sub>2</sub>.





CO2e (ton)	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	
Bedrijfswagens	2.328,74	2.424,98	2.287,21	2.506,14	2.299,23	2.466,73	2.804,29	2.831,82			172,19	
Brandstoffen					0,05					5,05	13,96	0,00
Elektriciteit	259,87	218,52	266,47	123,74	183,33	176,50	209,92	138,89	49,74	45,09	51,08	
Koelen	0,00	0,00	4,20					2,11				
Leasewagens									2.649,74	3.343,11	2.218,67	
Materieel	58,29		2,99	30,50	0,80	64,72		255,21	259,44	17,13		
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer											0,44	
Stadsverwarming						6,20	12,77			2,31		
Stationaire verbrandingsapparatuur	268,35	256,57	489,38	753,82	512,00	386,84	687,08	433,72	184,66	473,16	279,09	
Verwarmen	528,56	343,79	592,87	261,44	637,51	254,08	573,46	356,53	376,76	257,52	372,25	
<b>Totaal</b>	<b>3.443,81</b>	<b>3.243,85</b>	<b>3.640,13</b>	<b>3.648,13</b>	<b>3.662,61</b>	<b>3.291,15</b>	<b>4.352,25</b>	<b>3.763,07</b>	<b>3.521,15</b>	<b>4.566,78</b>	<b>2.938,65</b>	



**Uitstoot per miljoen euro bouwomzet en per medewerker (jaar)**

**Gas- en stroomverbruik**


Opmerking bij tabel elektriciteit: door het ontbreken van slimme meters moet Sedico verbruiken ontlenen aan meteropnames en facturen. Niet van alle projectaansluitingen zijn deze gegevens ontvangen. Dit heeft echter **geen** effect op de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Alle elektriciteit via Sedico is groen en heeft een emissiewaarde van **0 gr/kWh**.

Uit de metingen blijkt dat het overgrote deel van de CO<sub>2</sub>-emissie in 2020H1 wordt veroorzaakt door het verbruik van het eigen wagenpark (diesel 1482,54 ton en benzine 649,73 ton CO<sub>2</sub>), gevolgd door het verbruik met stationaire verbrandingsapparatuur (279,09 ton CO<sub>2</sub>) en aardgasverbruik (372,25 ton CO<sub>2</sub>). Hierbij valt op dat vooral het benzineverbruik stijgt ten opzichte van het dieselverbruik, een gevolg van de vergroende leaseregeling. Daarnaast is, door de sterke stijging van het aandeel elektrische auto's in het wagenpark, een toename van elektraverbruik voor leasewagens waar te nemen. Dit moest in de eerste helft van 2020 nog volledig als grijze stroom worden opgevoerd. Vanaf de 2<sup>e</sup> helft van 2020 zal te herleiden zijn welke laadbeurten zijn gedaan aan de laadpalen op de eigen (kantoor)locaties. Deze zijn aangesloten op de elektriciteitsaansluiting van het pand. Hiermee kan nu een deel van het verbruik als groene stroom worden gerapporteerd. Voor andere locaties is een aantoonbaar stroometiket vereist om deze als groen (met 0-emissie) te mogen verrekenen. De invloed van de nieuwe leaseregeling, die in 2018 van kracht is geworden als voornaamste maatregel in het CO<sub>2</sub>-reductieplan 2016-2020, begint zich nu duidelijk af te tekenen. Het aandeel elektrische auto's in de leasevloot is nu De verwachting is dat dit in 2020 en 2021 nog verder doorzet.

Van Wijnen heeft zich ten doel gesteld om in de periode 2016-2020 6% CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2015, met name te realiseren door het reduceren van gas- en brandstofverbruik. Daarnaast is ook gestreefd naar reductie van het elektriciteitsverbruik. Op 2 panden liggen inmiddels zonnepanelen. Geconcludeerd kan worden: in absolute zin is de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020H1 ten opzichte van 2015 fors gedaald. Dit cijfer geeft geen reëel beeld, als gevolg van de Coronamaatregelen is door het kantoorpersoneel voornamelijk thuis gewerkt. Dit heeft invloed op het verbruik van gas en elektra in de kantoorpanden en het verbruik van het wagenpark.

Dat in ogenschouw nemend is de CO<sub>2</sub>-uitstoot slechts marginaal gedaald. De organisatie echter in de afgelopen jaren wel fors gegroeid, van 26 naar 31 eigen locaties. De omzet steeg met ca. 40% en het aantal medewerkers/FTE met ca 25%. In relatieve zin, afgezet tegen omzet en FTE, zal naar verwachting is de beoogde daling van > 6% per ultimo 2020 wel gehaald worden.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot door elektriciteitsverbruik is iets hoger dan in 2019H1, maar fors lager dan de voorgaande jaren. Het verbruik van elektriciteit voor vaste locaties en projecten (dus buiten leasewagens) is wel gestegen. Doordat dit voornamelijk groene stroom betreft heeft dit geen invloed op de CO<sub>2</sub>-emissie.

Van Wijnen heeft de ingekochte elektriciteit vergroend. Er is nog een klein aandeel grijze stroom, deze komt voornamelijk voor rekening van gehuurde kantoorlocaties, waar Van Wijnen geen directe invloed heeft op de energiekeuze.

Blad: 5 van 6

## **Verantwoording**

### Organisatie

Aantal vaste locaties: 31

Aantal medewerkers: ca. 1990

Verantwoordelijk: directie Van Wijnen Groep B.V. is statutair verantwoordelijk. Portefeuillehouder: P.W.L. Hutten, directeur operatie. Vanaf

### Wijzigingen organisatie

2020: geen wijzigingen in de organisatie.

### Organisatieschema en -grenzen (operational boundary)

Van Wijnen Groep B.V. inclusief alle (dochter)ondernemingen (conform Greenhouse Gas (GHG)-protocol, zie boundarydocument).

### ISO 14064-verklaring

Hierbij verklaart Van Wijnen Groep B.V. dat deze rapportage voor het CO<sub>2</sub>-bewustzijnscertificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-EN-ISO 14064, versie mei 2019.

### Referentie/documentatie van gebruikte GHG-factoren en verwijderdata

De GHG-factoren worden berekend aan de hand van de conversiefactoren uit de lijst CO<sub>2</sub>-emissiefactoren ([www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)) via de applicatie SmartTrackers. Deze worden niet verwijderd, in ieder geval niet over de periode basisjaar tot en met huidige rapportagejaar.

### Grondslag

Deze CFA toont de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van Wijnen Groep B.V. in 2020H1, overeenkomstig de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, versie 3.1. Hiermee is vastgesteld welke activiteiten verantwoordelijk zijn voor CO<sub>2</sub>-emissies en -absorpties. Bij het identificeren van de emissies is, conform de internationale Greenhouse Gas (GHG)-standaard, onderscheid gemaakt tussen de bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2). Scope 3, de indirecte overige CO<sub>2</sub>-emissie, valt buiten de certificering die Van Wijnen op de prestatieladder beoogt en wordt niet meegenomen in de rapportage.

### Meetgegevens

Voor de projecten is alleen die uitstoot meegenomen die via rekeningen is te achterhalen of waar door middel van 'slimme meters' een meterstandopname wordt gedaan (ontleend aan gegevens van Sedico).

De meetgegevens omtrent het verbruik van het eigen wagenpark zijn gebaseerd op de gegevens van de leasemaatschappijen en op de informatie van TravelCard (brandstof-bonnen). In de meting is uitgegaan van het verbruik in liters brandstof, omdat dit betrouwbaarder is dan een status op basis van verreden kilometers.

De meetgegevens van het elektriciteits- en brandstofverbruik van stationaire verbrandingsapparatuur voor verwarming komen van gasmeters en facturen van de leverancier of van meterstandopnames die door middel van 'slimme meters' worden gedaan (ontleend aan gegevens van Sedico). Ook deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Voor locaties waar Van Wijnen niet het gehele pand in gebruik heeft wordt het verbruik van gas en elektriciteit toegerekend op basis van servicekosten, het bruto vloeroppervlak of de doorberekening van de pandbeheerder.

Daar waar geen rekeningen aanwezig zijn van de rapportageperiode, is op basis van gegevens uit voorgaande perioden met behulp van de graaddagendoorberekening een schatting gemaakt van het verbruik. Bij een volgende rekening zullen deze gegevens weer worden verdisconteerd in de betreffende rapportageperiode.

De verbruiksgegevens van privéauto's voor zakelijk verkeer en het zakelijk vliegverkeer komen uit de administratie van Van Wijnen. Deze gegevens zijn tevens gebruikt voor de financiële verrekening (uitbetaling van declaraties, betaling van facturen). Zij zijn onderhevig aan een accountantscontrole en worden daarmee betrouwbaar geacht.

### Historisch basisjaar

Het kalenderjaar 2015 is het referentiejaar voor deze en toekomstige metingen. Er zijn geen aanpassingen gedaan aan het historisch jaar.

### Verificatie

Van Wijnen Groep heeft ervoor gekozen om de emissie-inventarisatie (CFA) niet (extern) te laten verifiëren.

### GWP-waarden

In deze rapportageperiode zijn geen koelmiddelen verbruikt, GWP-waarden zijn daarmee niet van toepassing

## **Diverse andere bronnen van CO<sub>2</sub>-emissie**

Blad: 6 van 6

CO<sub>2</sub>-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Van Wijnen niet plaatsgevonden.

Verklaring van weggelaten CO<sub>2</sub>-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO<sub>2</sub> vindt niet plaats, waardoor er van putten geen sprake is.

CO<sub>2</sub>-compensatie

Van Wijnen compenseert CO<sub>2</sub>-emissies zelf niet. Wel wendt de onderneming beschikbare middelen aan om verbeteringen door te voeren binnen de kantoren en het machinepark. Doel is om daarmee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO<sub>2</sub>-emissie.