

Tussentijdse rapportage CO₂ 2021H1

Datum : 18 oktober 2021

Onderwerp: Tussentijdse rapportage CO₂-uitstoot 2021H1 (1 januari 2021 – 1 juli 2021)

Opgesteld : Van Wijnen Groep B.V.

Tussentijdse rapportage CO₂-uitstoot 2021H1 op doelstelling t.a.v. Eigen Wagenpark

Inleiding

Van Wijnen heeft in het voorjaar van 2021 een nieuw CO₂-reductieplan opgesteld voor de periode 2021-2026. Dit plan rust op 5 pijlers:

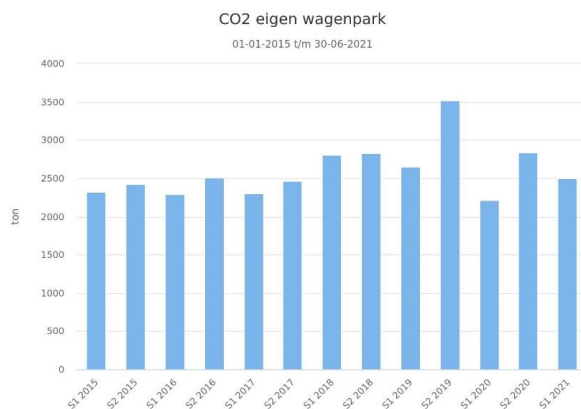
- Personenmobiliteit (brandstof personenauto's/bedrijfsbussen, reductie autogebruik)
- Materieel
- Vastgoed
- Energieopwekking
- Woningfabriek Heerenveen

De komende periode wordt gebruikt om de nulmetingen onder de doelstellingen verder te verfijnen. Omdat de doelstelling op het gebied van het wagenpark voortborduurde op de doelstellingen uit het voorgaande CO₂-reductieplan 2016-2020, wordt in deze tussentijdse rapportage alleen ingegaan op het wagenpark. In de volgende CFA-rapportage zal de totale CO₂-uitstoot 2021 in scope 1 en 2 van de Van Wijnen Groep worden verantwoord en nader worden ingegaan op de overige doelstellingen.

Als basisjaar voor de nieuwe doelstellingen geldt het jaar 2019. Om een doorkijk te kunnen op de ontwikkelingen worden in deze rapportage nog de gegevens vanaf het voorgaande basisjaar 2015 aangehouden. In de toekomstige rapportages zal de weergave starten bij 2019.

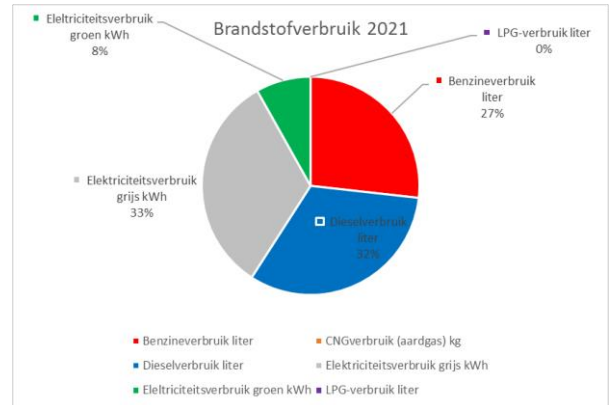
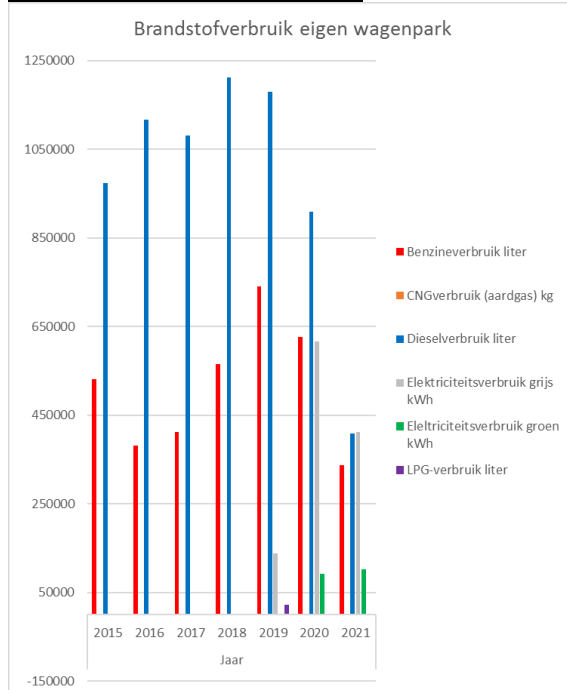
Totale CO₂-emissie

De totale CO₂-emissie van Van Wijnen uit het eigen wagenpark bedraagt in de eerste helft van 2021 2.499,99 ton CO₂.



Datum : 18 oktober 2021
Onderwerp : Tussentijdse rapportage CO₂ 2021H1
Opgesteld : Van Wijnen Groep B.V.

Brandstofverbruik per soort



Uit de metingen blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het verbruik van het eigen wagenpark. In het nieuwe basisjaar 2019 was dat 68,4% van de totale uitstoot. Het valt op dat vooral het benzineverbruik stijgt ten opzichte van het diesilverbruik, een gevolg van de vergroende leaseregeling. Daarnaast is, door de sterke stijging van het aandeel elektrische auto's in het wagenpark, een toename van elektraverbruik voor leasewagens waar te nemen. Dit moest tot en met de eerste helft van 2020 nog volledig als grijze stroom worden opgevoerd. Vanaf de 2^e helft van 2020 is te herleiden welke laadbeurten zijn gedaan aan de laadpalen op de eigen (kantoor)locaties. Deze zijn aangesloten op de elektriciteitsaansluiting van het pand. Hiermee kan nu een deel van het verbruik als groene stroom worden gerapporteerd. Voor andere locaties is een aantoonbaar stroometiket vereist om deze als groen (met 0-emissie) te mogen verrekenen.

De invloed van de nieuwe leaseregeling, die in 2018 van kracht is geworden als voornaamste maatregel in het CO₂-reductieplan 2016-2020, tekent zich nu duidelijk af. Het aandeel elektrische auto's in de leasevloot is nu al meer dan 25%. De verwachting is dat dit in 2022 doorgroeit naar 40% volledig EV en 15% hybride voertuigen en nog verder doorzet tot 2025: aandeel EV in de vloot ca. 50%.

Van Wijnen had zich ten doel gesteld om in de periode 2016-2020 6% CO₂-uitstoot te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2015, in belangrijke mate te realiseren door het reduceren van brandstofverbruik van het eigen wagenpark. Deze doelstelling wordt geprolongeerd over de periode 2021-2026, omdat het effect van de nieuwe leaseregeling nog niet volledig is bereikt. De doelstelling wordt wel nader gespecificeerd: met het vergroenen van het wagenpark wordt een verdere reductie van de CO₂-uitstoot van 28% verwacht. Door het terugdringen van het autogebruik, door o.a. de uit de Coronaperiode geleerde lessen, kan een reductie van 15% worden behaald op het totaal aantal gereden kilometers ten opzichte van 2019.

Datum : 18 oktober 2021
Onderwerp : Tussentijdse rapportage CO₂ 2021H1
Opgesteld : Van Wijnen Groep B.V.

Verantwoording

Organisatie

Aantal vaste locaties: 31

Aantal medewerkers: ca. 2090

Verantwoordelijk: directie Van Wijnen Groep B.V. is statutair verantwoordelijk. Portefeuillehouder: P.W.L. Hutten, CEO.

Wijzigingen organisatie

2021: vanaf 1 januari 2021 is een aantal entiteiten uit de regionale subholdingen gehaald en ondergebracht in businessunits, rechtstreeks onder Van Wijnen Groep B.V. De CO₂-registratie en -rapportage is op deze nieuwe organisatiestructuur aangepast.

Organisatieschema en -grenzen (operational boundary)

Van Wijnen Groep B.V. inclusief alle (dochter)ondernemingen (conform Greenhouse Gas (GHG)-protocol, zie boundarydocument).

ISO 14064-verklaring

Hierbij verklaart Van Wijnen Groep B.V. dat deze rapportage voor het CO₂-bewustzijnscertificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-EN-ISO 14064, versie mei 2019.

Referentie/documentatie van gebruikte GHG-factoren en verwijderdata

De GHG-factoren worden berekend aan de hand van de conversiefactoren uit de lijst CO₂-emissiefactoren (www.co2emissiefactoren.nl) via de applicatie SmartTrackers. Deze worden niet verwijderd, in ieder geval niet over de periode basisjaar tot en met huidig rapportagejaar.

Grondslag

Deze CFA toont de CO₂-voetafdruk van Wijnen Groep B.V. in 2021, overeenkomstig de CO₂-prestatieladder, versie 3.1. Hiermee is vastgesteld welke activiteiten verantwoordelijk zijn voor CO₂-emissies en -absorpties. Bij het identificeren van de emissies is, conform de internationale Greenhouse Gas (GHG)-standaard, onderscheid gemaakt tussen de bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2). Scope 3, de indirecte overige CO₂-emissie, valt buiten de certificering die Van Wijnen op de prestatieladder beoogt en wordt niet meegenomen in de rapportage.

Meetgegevens

Voor de projecten is alleen die uitstoot meegenomen die via rekeningen is te achterhalen of waar door middel van 'slimme meters' een meterstandopname wordt gedaan (ontleend aan gegevens van Sedico).

De meetgegevens omtrent het verbruik van het eigen wagenpark zijn gebaseerd op de gegevens van de leasemaatschappijen en op de informatie van TravelCard (brandstof-bonnen). In de meting is uitgegaan van het verbruik in liters brandstof, omdat dit betrouwbaarder is dan een status op basis van verreden kilometers.

De meetgegevens van het elektriciteits- en brandstofverbruik van stationaire verbrandingsapparatuur voor verwarming komen van gasmeters en facturen van de leverancier of van meterstandopnames die door middel van 'slimme meters' worden gedaan (ontleend aan gegevens van Sedico). Ook deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Voor locaties waar Van Wijnen niet het gehele pand in gebruik heeft wordt het verbruik van gas en elektriciteit toegerekend op basis van servicekosten, het bruto vloeroppervlak of de doorberekening van de pandbeheerder.

Daar waar geen rekeningen aanwezig zijn van de rapportageperiode, is op basis van gegevens uit voorgaande perioden met behulp van de graaddagendoorberekening een schatting gemaakt van het verbruik. Bij een volgende rekening zullen deze gegevens weer worden verdisconteerd in de betreffende rapportageperiode.

De verbruiksgegevens van privéauto's voor zakelijk verkeer en het zakelijk vliegverkeer komen uit de administratie van Van Wijnen. Deze gegevens zijn tevens gebruikt voor de financiële verrekening (uitbetaling van declaraties, betaling van facturen). Zij zijn onderhevig aan een accountantscontrole en worden daarmee betrouwbaar geacht.

Historisch basisjaar

Het kalenderjaar 2019 is het referentiejaar voor deze en toekomstige metingen. Er zijn geen aanpassingen gedaan aan het historisch jaar.

Verificatie

Van Wijnen Groep heeft ervoor gekozen om de emissie-inventarisatie (CFA) niet (extern) te laten verifiëren.

GWP-waarden

In deze rapportageperiode zijn geen koelmiddelen verbruikt, GWP-waarden zijn daarmee niet van toepassing

Diverse andere bronnen van CO₂-emissie

CO₂-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Van Wijnen niet plaatsgevonden.

Datum : 18 oktober 2021
Onderwerp : Tussentijdse rapportage CO₂ 2021H1
Opgesteld : Van Wijnen Groep B.V.

Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor er van putten geen sprake is.

CO₂-compensatie

Van Wijnen compenseert CO₂-emissies zelf niet. Wel wendt de onderneming beschikbare middelen aan om verbeteringen door te voeren binnen de kantoren en het machinepark. Doel is om daarmee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.